

Borås Segelflygklubb
ÅRSMÖTESPROTOKOLL -2010
Sammanträdesdatum 2010-02-27

- Närvarande** Styrelsen och drygt 50 medlemmar.
- § 1
Öppnande** Ordföranden hälsade alla välkomna samt förklarade mötet öppnat
- § 2
Utlysning** Mötet ansågs i laga tid utlyst.
- § 3
Dagordning** Dagordningen godkändes.
- § 4
Ordförande** Till ordförande för mötet valdes Börje Gustavsson
- § 5
Sekreterare** Till sekreterare för mötet valdes Geron Johansson.
- § 6
Justeringsmän** Att, jämte ordföranden, justera dagens protokoll samt till rösträknare, valdes Joachim Larsson och Emil Andersson.
- § 7
Verksamhets- och
revisions-
berättelse** Verksamhetsberättelsen och årsredovisningen gick igenom. Speciellt nämndes vår ungdomsvecka där mötet tackade den sammanhållande Ingvar Bragd. Verksamhetsberättelse med årsredovisning för 2009 godkändes **Bilaga 1**
Revisionsberättelse för 2009 upplästes av revisorn Kenneth Davidov.
Bilaga 2
- § 8
Ansvarsfrihet** Den avgående styrelsen beviljades full ansvarsfrihet för det gångna året.
- § 9
Förslag från
styrelsen** Inga förslag från styrelsen förutom förslag till förändring av årsavgiften, se § 13

Borås Segelflygklubb
ÅRSMÖTESPROTOKOLL -2010
Sammanträdesdatum 2010-02-27

§ 10
Förslag från
medlemmar

Motion 1 har inkommit från Peter Steneborg och handlar om att stå som värd för ett EAA Fly-In. Se bil 1. Motionen tillstyrks men det formella beslutet och genomförandet hänskjuts till BFF.

Årsmötet tillstyrkte motionen i enlighet med styrelsens förslag.

Motion 2 har inkommit från Peter Steneborg och handlar om att vinterunderhållet ska ingå i teoriundervisningen. Se bil 1. Motionen avslås. Styrelsen ser dock positivt på att verka för detta och föreslår att materielkunskapen utökas med t. ex 3 extra tillfällen där man genomför praktisk utbildning i byggloken.

Årsmötet avstyrkte motionen men styrelsen kommer att verka för detta i enlighet med ovan.

Motion 3 har inkommit från Peter Steneborg och handlar om extra vindstrutar vid banändarna. Se bil 1. Motionen tillstyrks men det formella beslutet och genomförandet hänskjuts till BFF.

Årsmötet tillstyrkte motionen i enlighet med styrelsens förslag.

Motion 4 har inkommit från Peter Steneborg och gäller asfaltering av vägen till klubbstugan. Se bil 1. Motionen tillstyrks men det formella beslutet och genomförandet hänskjuts till BFF.

Årsmötet tillstyrkte motionen i enlighet med styrelsens förslag.

Motion 5 har inkommit från Bernhard Sauvy och gäller utformandet av en bok med foto och beskrivningar på utelandningsplatser. Se bil 2. Motionen avstyrks eftersom uppgifter om enskilda utelandningsplatser ställer stora krav på att systemet underhålls.

Årsmötet avstyrkte motionen i enlighet med styrelsens förslag.

Motion 6 har inkommit från Bernhard Sauvy och handlar om att öka bekvämligheten med t. ex grill, bord, stolar och väderskydd vid bana 04. Se bil 2. Motionen tillstyrks.

Årsmötet avstyrkte motionen i enlighet med styrelsens förslag.

Borås Segelflygklubb
ÅRSMÖTESPROTOKOLL -2010
Sammanträdesdatum 2010-02-27

§ 11
Val av styrelse
samt revisorer
för år 2010

Följande medlemmar valdes att ingå i styrelsen för 2010.

Ordförande	Börje Gustavsson
Vice ordförande	Geron Johansson
Sekreterare	Hasse Samuelsson
Kassör	Tomas Olofsson
Vice kassör	Lennart Nygren
Segelflygchef	Mattias Svenning
Ledamot	Peter Dorbell
Ledamot	Tomas Claesson
Suppleant	Stefan Berglund
Suppleant	Emil Andersson
Revisor	Kenneth Davidov
Revisor	Jan Nygren
Revisorsuppleant	Rolf Gustavsson
Revisorsuppleant	Torbjörn Klaesson

Årsmötet föreslog styrelsen att besluta om personalförstärkning under 2010, genom att adjungera Tore Lundberg till styrelsen som stöd för nye kassören. Även elevrepresentant bör styrelsen adjungera.

§ 12
Valberedning

Till valberedning valdes;
Joakim Larsson, Björn Svensson och Lars-Olof Andersson
Som sammankallande valdes Björn Svensson.

§ 13
Årsavgift till BSFK
år 2011

Styrelsens förslag om att höja årsavgifterna för år 2011 bifölls.
Årsavgiften för seniorer, gäster och stödjande höjs med 110 kr till 500 kr. För seniorer tillkommer avgift till förbundet.
Årsavgiften för juniorer höjs med 30 kr till 300 kronor. Årsavgift till förbundet tillkommer.
Medlemsavgift för familjemedlem 50 kr ändras inte.

§ 14
Ledamöter i
Borås Flygplats-
Förenings styrelse

Till representanter för BSFK, att föreslås för inval i Borås Flygplatsförening (BFF) valdes
Börje Gustavsson, Geron Johansson och Hasse Samuelsson.

Borås Segelflygklubb
ÅRSMÖTESPROTOKOLL -2010
Sammanträdesdatum 2010-02-27

§ 15
Representanter
vid
BFF's årsmöte

Till att representera BSFK vid Borås
Flygplatsförening's (BFF's) årsmöte valdes
Björn Svensson

§ 16
Representant vid
Segelflyg-
förbundets
årsmöte

Representant för BSFK vid Segelflygetförbundets
årsmöte utses av BSFK's nya styrelse.


§ 17
Representant vid
FlygSport-
Förbundets
årsmöte

Representant för BSFK vid Flygsportförbundets
årsmöte utses av BSFK's nya styrelse.


§ 18
Avslutande

Ordföranden tackade för visat intresse samt
förklarade mötet avslutat


Vid protokollet


Geron Johansson

Justeras


Börje Gustavsson, Ordf


Joachim Larsson


Emil Andersson

Bilagor: 1 Verksamhetsberättelse, 2 Revisionsberättelse

Sid 4 av (4)

BORÅS SEGELFLYGKLUBB
 Vindgatan 9
 504 94 BORÅS
 864500-7116

Balansräkning

	2008	2009
Byggnader	962 315	962 315
Inventarier	62 279	62 279
Segelflygplan	1 086 000	1 086 000
Flygplansvagnar	64 000	64 000
Bilar o Transportmedel	25 000	60 000
SE-FVZ	438 625	522 456
SE-EYA	389 321	389 321
Fallskärmar	156 629	156 629
Ackumulerade avskrivningar	787 240	-885 042
Aktier i dotterbolag	100 000	100 000
SEB Miljöfond	6 163	6 163
*SUMMA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR	2 503 092	2 524 121
Fordran på Viska Flyg AB	2 645 659	2 558 629
Lager	23 957	10 491
Diverse fordringar	75 000	
Förutbetalda kostnader	21 044	22 091
Kassa	681	881
Postgiro	42 730	54 346
Bank	112 129	135 137
Valutakonto		
*SUMMA OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR	2 921 200	2 781 576
**SUMMA TILLGÅNGAR	5 424 292	5 305 696
SKULDER o EGET KAPITAL		
Eget kapital	-2 346 093	-2 261 244
Årets resultat	84 849	21 370
*SUMMA EGET KAPITAL	-2 261 244	-2 239 874
Tävlingsfond	-4 450	-4 450
Försäkringsfond	-519 794	-519 794
Minnesfond	-40 411	-40 911
Banklån	-262 500	-212 500
Kommunalt anläggningslån	-1 740 000	-1 740 000
Sa långfristiga skulder	2 567 155	-2 517 655
Medlemskonton	-43 613	-56 030
Medlemsfonder	-206 000	-206 000
Provtursbiljetter	-186 999	-110 000
Leverantörsskulder	-29 147	-39 934
Avräkning bensinförsäljning/skatt	1 976	-624
Förutbetalda medlemsavgifter	-132 700	-136 270
Avräkning RST/SSF	590	691
*SUMMA KORTFRISTIGA SKULDER	-595 893	-548 167
Summa skulder	-3 163 048	-3 065 822
Summa skulder och eget kapital	-5 424 292	-5 305 696

Borås Segelflygklubb**Resultaträkning**

864500-7116

2008

2009

INTÄKTER

Abonnemang Junior	10 800	18 900
Abonnemang Senior (motorseglare)	85 900	122 100
Segelflyg	26 092	28 291
Bogsering	103 055	142 881
Skolning + övrig utbildning	188 722	88 635
Segelflyg övrigt + uthyrning	12 625	28 949
Motorflyg	0	
Motorseglare, segeltid	3 326	3 965
Motorseglare, motortid	18 569	41 158
PR-starter segelflyg	130 770	259 899
*FLYGINTÄKTER	579 859	734 778
Inkomna medlemsavgifter	58 670	76 891
Lotterier	20 288	25 353
Flygdag	50 000	0
Kaffeförsäljning	23 666	28 782
Hysesintäkter	94 745	88 840
Övriga sidointäkter		8 033
Vinst försäljning av maskiner & inventarier	3 502	1 200
Erhållna bidrag	99 979	54 299
Diverse intäkter	40 301	
*SIDOINTÄKTER	391 151	283 398
**SUMMA INTÄKTER	971 010	1 018 176

Borås Segelflygklubb

Resultaträkning

864500-7116

	2008	2009
KOSTNADER		
UON	-82 868	-93 348
UKU	-28 783	-28 361
UIE		
UIF	-33 306	-40 728
UOE	-14 490	-17 348
UMY	-87 894	-89 171
UND	-30 530	-23 204
Övriga kostnader segelflyg	-64 414	-40 821
*SUMMA KOSTNADER SEGELFLYG	-342 284	-332 981
Motorseglare UOP	-82 068	-141 262
Motorseglare		
*SUMMA KOSTNADER MOTORSEGLARE	-82 068	-141 262
Bogserflygplan EYA	-175 088	-191 167
Bogserflygplan FVZ		-4 672
KOSTNADER BOGSERFLYGPLAN	-175 088	-195 839
Kostnad Flygplanvagnar	-9 925	-3 777
Kostnad Fallskärmar	-5 285	-5 400
Kostnad Bilar	-8 494	-23 508
Avsättning försäkringsfond		
Summa kostnader övrigt	-23 704	-32 685
Summa kostnader Flyg	-623 144	-702 767
Fastighetskostnader	-90 133	-87 711
Adm. Kostn.	-73 488	-61 333
Bankkostnader	-3 822	-3 903
Tävlingsfond KSAK	-11 010	-8 940
Medlemsavgifter KSAK SFF	-1 600	-2 300
Övriga kostnader kundförluster		
Summa kostnader övrigt	-180 053	-164 187
Kursavg KSAK FSF m fl	-69 000	-7 000
Övr utbildningskostnader	-56 041	-45 179
Summa utbildningskostnader	-125 041	-52 179
Summa övrigt+utbildning	-305 094	-216 366
Rörelsens kostnader	-928 238	-919 133
**RESULTAT FÖRE AVSKRIVNINGAR	42 772	99 043
Avskrivningar enl. plan	-97 545	-97 802
FINANSIELLA INTÄKTER & KOSTNADER		
Ränteintäkter	835	0
Räntekostnader	-30 911	-22 611
SUMMA FINANSIELLA INTÄKTER O KOSTNADER	-30 076	-22 611
**RESULTAT EFTER AVSKRIVNINGAR OCH FINANSNETTO	-84 849	-21 370

BALANSRÄKNING**TILLGÅNGAR**

Kontanta medel	184 941
Aerodyner	5 149 599
Byggnader	2 480 525
Fordringar	39 754
Övr tillgångar	458 813
Ack. Avskrivningar	-1 898 475
*SUMMA TILLGÅNGAR	6 415 157

SKULDER

Medlemmar	-56 030
Bank	-1 031 750
Borås Kommun	-1 740 000
Övriga	-1 057 983
*SUMMA SKULDER	-3 885 763

EGET KAPITAL

Eget kapital	-2 363 144
Redovisat resultat	21 370
*SUMMA EGET KAPITAL	-2 341 774

****SUMMA SKULDER o EGET KAPITAL****-6 227 537****RESULTATRÄKNING****INTÄKTER**

*SUMMA FLYGINTÄKTER	734 778
*SIDOINTÄKTER BSFK	283 398
*EXTRAORDINÄRA INTÄKTER	0
*VISKA FLYG AB	248 313
**SUMMA INTÄKTER	1 266 489

KOSTNADER

Segelflyg	-332 981
Motorseglare	-141 262
Bogserflygplan	-195 839
Gemensamma BSFK	-249 051
Räntor BSFK+VF	-66 815
Viska Flyg AB	-46 091
Avskrivningar	-266 419
Bokslutsdispositioner VF	10 599
*SUMMA KOSTNADER	-1 287 859

****ÅRETS RESULTAT****-21 370**

Kommentarer till ekonomisk redovisning för 2009

Årsredovisningen presenteras liksom tidigare, i sammandrag. Viska Flygs redovisning kommer från vår revisor, eftersom det är ett aktiebolag, så krävs det en auktoriserad sådan.

Ytterligare information finns i verksamhetsberättelsen under ekonomi. Är det någon som vill ha mera detaljerade uppgifter så finns balans & resultaträkning att tillgå på sekretariatet.

Lånebilderna för BSFK & Viska Flyg ser ut så här:
BSFK: 212.500 kr amortering under året 50.000 kr
Viska Flyg: 819.250 kr amortering under året 60.000 kr
Totalt 1.031.750 kr

Ränta på lånen har under 2009 varit 4,5 %

Det finns dessutom ställda säkerheter för försäkringsfonden & medlemsfonden ca 660 000 kr, rymmes som synes väl inom ramen för våra tillgångar.

Bokfört värde på våra flygplan

BSFK 1 466 155 kr

VF 2 364 869 kr = 3.831 024

Dagsvärdet på flygplanen är betydligt högre, ca 5 100 000 kr.

Dessutom har vi inventarier till följande bokförda värden:

BSFK klubbstuga och inventarier : 951 009 kr

Viska Flyg hangar och inventarier : 1. 023 405 kr

Sidointäkterna är mycket viktiga för att vi skall kunna hålla attraktiva flygpriser och en modern flygplanspark, bingo-lotteriförärljningen har halverats efter flytten till TV4+ så det gäller att vi hittar alternativ. Alla förslag är välkomna.

Ett annat sätt att stödja klubben är vår Medlemsfond där medlemmarna kan teckna andelar för att minska klubbens bankberoende, för vidare information, hör av er till kassören.

BORÅS SEGELFLYGKLUBB VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR 2009

STYRELSE

Borås Segelflygklubbs styrelse har under verksamhetsåret bestått av:

Ordförande	Börje Gustavsson
Vice ordförande	Geron Johansson
Sekreterare	Hasse Samuelsson
Kassör	Tore Lundberg
Vice kassör	Lennart Nygren

Styrelseledamot	Peter Dorbell
Styrelseledamot	Stefan Frisk

Styrelsesuppleant	Niklas Axelsson
Styrelsesuppleant	Amin Hassanpour

Revisor	Kenneth Davidov
Revisor	Jan Nygren

Revisorssuppleant	Rolf Gustavsson
Revisorssuppleant	Torbjörn Klaesson

Adjungerad av årsmöte	Stefan Berglund
Adjungerad som vik kassör	Tomas Olofsson

Styrelsen har under 2009-10 haft 13 protokollförda möten.

Stadgeenligt årsmöte hölls i februari månad.

ALLMÄNT

Verksamheten är inriktad på att stimulera och utveckla segelflyget, samt att bidra till att popularisera flyget i samhället. Medlemmar, oavsett ålder och kön, är välkomna till klubben där vi strävar efter att kunna erbjuda stimulerande och utvecklande fritidsaktiviteter.

FLYGVERKSAMHET

Flygverksamheten kom igång redan på årets första dag, då ett antal medlemmarna passade på att flyga vår motorseglare. Denna flögs sedan flitigt under första delen av året.

Den övriga flygverksamheten startade sedan som vanligt med fjällflygning i Ottsjö i början av mars.

Här hemma kom sedan segelflygningen igång i början av april, samtidigt gav sig ytterligare ett gäng fjällflygare av till fjällen. Detta gäng åkte ända upp till Pirttivuopio

Skolningen startade i början av maj. Pga av ett något mindre elevunderlag och brist på lärresurser kom verksamheten tyvärr inte upp till den nivå som vi hade hoppats.

I mitten av maj drabbades motorseglaren – liksom föregående säsong - av ett motorhaveri, och blev tyvärr stående resten av året.

Trots dåligt väder under större delen av juli visade f-flygning på en positiv trend och ökade jämfört med de senaste åren. Glädjande är också klubbens ökande deltagande i RST.

STARTTYPSTATISTIK

Starters per Starttyp Segelflygplan	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003
Skolning	378	680	444	444	519	575	408
Övrig utb/Täv/Läger	94	157	66	61	98	172	19
Provlektioner	61	44	7	8	39	79	70
Evenemangsflyg	134	171	163	160	152	153	76
F-flygning	635	467	460	519	513	569	843
Privata flp	55	65	80	74	57	57	112
PR-flygningar utan deb	12	10	6	6	8	8	60
Tekn/Kontroll/Uthyrning	55	53	38	109	140	74	44
TOTALT Starter	1424	1647	1264	1381	1526	1687	1632

Timmar per Starttyp Segelflygplan	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003
Skolning	112	255	143	161	197	180	135
Övrig utb/Täv/Läger	64	158	36	53	68	126	10
Provlektioner	18	14	2	3	12	22	21
Evenemangsflyg	46	52	52	57	54	56	25
F-flygning	637	513	473	544	537	626	807
Privata flp	99	146	198	158	124	122	198
PR-flygningar utan deb	4	4	2	2	3	4	20
Tekn/Kontroll/Uthyrning	26	25	18	151	57	45	28
TOTALT Flygtid Sflp	1006	1167	924	1129	1052	1181	1244

Starters o Timmar Motorseglare	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003
Starter	236	183	121	400	693	692	718
Timmar	95	42	22	195	323	324	327

Timmar Pawnee	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003
Flygtid bogsering	167	160	128	135	173	160	175
Flygtid övrigt	19	10	2	5	6	5	10
TOTAL Flygtid Pawnee	186	170	130	140	179	165	185

FLYGPLANSSTATISTIK

Segelflygplan		2009		2008		2007		2006		2005	
		Start	Tim	Start	Tim	Start	Tim	Start	Tim	Start	Tim
DG 500	UIF	322	151	403	199	271	135	318	163	373	177
DG 500	UND	348	154	458	201	339	154	331	179	311	140
DG 1000	UMY	416	227	406	245	338	164	290	202	440	238
DG 300	UKU	123	123	148	134	110	100	134	119	152	112
LS8	UOE	87	150	80	139	53	77	76	140	96	169
ASW24	UIE							28	39	67	102
DG 808S Comp	UON	65	86	57	91	63	85	39	91		
Jantar	Privat TNN	4	7	2	3	22	71	5	11	5	9
Jantar	Privat TOC			19	38	15	28	19	36	24	41
Discus	Privat UIV	19	41	18	48	19	58	12	42	12	41
ASW 20	Privat UOO	13	16	5	10	3	7	6	11	13	28
ASW 19 B	Privat UMX	4	7	11	25	7	11	15	26	11	18
Ventus A	Privat URU	4	11	4	8						
LAK 17	Privat UUL	10	20	6	11						
PIK-20D	Privat UUT	5	6								
Gästande o inhyrda		4	7	1	1	24	34	21	36		
Totalt Segelflygplan		1424	1006	1618	1153	1264	924	1294	1095	1504	1075

Motorsegelflygplan

Super Dimona	UOP	237	95	213	52						
Super Dimona	Inhyrd UDE					121	22				
RF5B	UDI							109	45	145	56
Grob 109	UCD							378	180	548	267
Totalt Motorsegelflygplan		237	95	213	52	121	22	487	225	693	323

UTBILDNING

Inför denna säsong satsade vi extra på att sätta upp tydliga mål för utbildning, och meddela dessa till eleverna.

Vi planerade kvällsskolningen så att vi hade två lärare per kväll.

Denna satsning tillsammans med bra väder under våren gjorde att vi i de allra flesta fall kunde uppnå de satta målen.

Två medlemmar gick lärarkurs på Ålleberg De började tjänstgöra i klubben under andra halvan av säsongen.

Vi har med våra lärare och flygmaskiner genomfört AVA-utbildning även för andra klubbar.

S-cert, Diplom och tillstånd

	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002
C-diplom	5	12	4	7	7	11	4	5
S-cert	3	12	7	3	5	10	5	4
Sträckutbildning	0	3	1	2	0	0	2	2
Silver-C	0	3	0	2	0	1	5	4
Guld-C	0	0	0	0	0	0	0	0
Diamant	0	0	0	0	0	0	0	0
Aerobatic grundkurs	2	5	5	3	3	0	8	3
Aerobatic fortsättning*	0	0	0	0	2	0	0	1

Teoriutbildning har under året bedrivits i samarbete med SISU Idrottsutbildarna.

TÄVLINGSVERKSAMHET

Resultat	2009	2008	2007	2006	2005	2004
VM / EM Klubbklass	18:e Börje Gustavsson EM Litauen		22:a Börje Gustavsson EM Litauen			25:a Börje Gustavsson Elverum
SM Klubbklass	1:a Börje Gustavsson	2:a Börje Gustavsson	1:a Börje Gustavsson 7:a Ingemar Sjöholm	1:a Börje Gustavsson Jönköping	1:a Börje Gustavsson Skövde	
SM Standard					Bengt Larsson Arboga	
Eskilstuna/ Arboga Open		1:a Klubb Börje Gustavsson 5:a Tvåsites Torbjörn Olsson				Börje Gustavsson 2:a Eskilstuna
DM	Lidköping 8:a Ingemar Sjöholm 11:a Thomas Claesson	Falköping 2:a Gunnar Karlsson 5:a Thomas Claesson 7:a Ingemar Sjöholm	Västra regionen 3:a Ingemar Sjöholm 10:a Hans Hysten	Skövde 7:a Ingemar Sjöholm	Herrljunga Börje Gustavsson 1:a Klubb /2-sits Ingemar Sjöholm 2:a STD/15m/18m Bengt Larsson 9:a STD/15m/18m	Borås Bengt Larsson 3:a 15m/std Ingemar Sjöholm 4:a 15m/std Peter D/Mattias 3:a klubb/2-sits
Ungdoms-SM	3:a David Gustavsson 7:a Robin Knape					
RST Rikssegelflygtävling	Ack.distans Klass II 1:a LO Andersson BSFK 4:a Div 2 Södra	BSFK 1:a Div 3 Västra	BSFK 7:a Div 2 Södra	BSFK 4:a Div 2 Södra	BSFK 5:a Div 2 Södra	BSFK 4:a Div 2 Södra

RST Rikssegelflygtävlingen 2009 (BSFK Klubbkamp).

1	Andersson, Lars-olof	BORÅS SFK	6 000 m	12 223 p.	19 741 p.	37 964 p.
2	Gustavsson, Börje	BORÅS SFK	2 608 m	6 078 p.	21 711 p.	30 397 p.
3	Sjöholm, Ingemar	BORÅS SFK	2 273 m	9 116 p.	11 938 p.	23 327 p.
4	Claesson, Thomas	BORÅS SFK	3 743 m	7 510 p.	9 974 p.	21 227 p.
5	Svenning, Mattias	BORÅS SFK	2 502 m	2 563 p.	10 988 p.	16 053 p.
6	Ivarsson, Kjell	BORÅS SFK	1 933 m	2 695 p.	11 071 p.	15 699 p.
7	M. Gyström, K. Ivarsson	BORÅS SFK	1 136 m	2 486 p.	6 867 p.	10 489 p.
8	Nemere, Andreas	BORÅS SFK	1 940 m	2 161 p.	6 089 p.	10 190 p.
9	Larsson-Jones, Sture	BORÅS SFK	4 523 m			4 523 p.
10	Dorbell/Samuelsson, Peter/Hasse	BORÅS SFK	3 184 m			3 184 p.
11	Andersson, Bertil	BORÅS SFK	2 180 m			2 180 p.
12	Omrani, Amin	BORÅS SFK	2 038 m			2 038 p.
13	Nygren, Lennart	BORÅS SFK	1 402 m			1 402 p.
14	Gustavsson, Rolf	BORÅS SFK	1 263 m			1 263 p.
15	Samuelsson, Hasse	BORÅS SFK	970 m			970 p.

PERSONAL

För genomförande av årets flygverksamhet har föreningen disponerat följande funktionärer:

Segelflyglärare: 13 st

Fredrik Andersson; Mats Berndtson; Patrik Björk; Viktor Davidov; Peter Dorbell; Börje Gustavsson; Kjell Ivarsson; Per-Ola Karlsson; Joakim Larsson; Peter Moberg; Anders Rudsmark; Mattias Svenning; Thorbjörn Frisk.

Segelflyginstruktörer: 3 st

Mikael Blomqvist; Stefan Frisk; Andreas Nemere.

Steg III-tränare: 1 st

Torbjörn Olsson

Steg II-tränare: 7 st

Rita Alm; Kristian Ryberg; Kurt Rydin; Ingemar Sjöholm; Sven Söderman; Thomas Claesson; Per-Johan Jonsson.

Segelflygtekniker: 7 st

Sven Blixberg; Mikael Blomqvist; Hans Hylén; Ingemar Klaesson; Torbjörn Olsson; Bernard Sauvy; Rita Alm.

Segelflygtekniker SSG: 1 st

Börje Gustavsson

Motorsegelflygtekniker TMG: 3 st

Karl-Erik Hansson.

Sune Wiberg

Joakim Larsson

Fallskärmspackare: 1 st

Sven Blixberg.

FLYGMATERIEL

Klubbens nya Super Dimona fick åter motorproblem under våren, och problemorsakerna har under hela resterande året utretts av motor- och flygplansleverantörerna. Tydliga besked om orsak och åtgärd har vi i skrivande stund ännu inte fått – trots upprepade påstötningar.

Arbetet med renoveringen av vår andra Pawneen (Gandhi) kom igång ordentligt mot slutet av året, och stora framsteg har gjorts.

Föreningen har under året disponerat 9 st flygplan:

2 st Pawnee PA25 varav 1 st under renovering –

1 st DG 300 Acro

2 st DG 500 T

1 st DG 1000 S

1 st LS8

1 st Super Dimona

1 st DG 808 S

Dessutom har vi haft:

5 st flygplanvagnar

9 st fallskärmar

BYGGVERKSAMHETEN

Föreningens flygplan har under året underhållits så att en god flygsäkerhet gällande den tekniska statusen uppnåtts.

Arbetet med renoveringen av nygamla bogsermaskinen SE-FVZ har även fortgått under året, med mycket gott resultat.

PR-VERKSAMHET**Verksamhetsvision:**

Borås Segelflygklubb skall vara känd i Borås, i 7-härad, i Västsverige och i Sverige.

Ett syfte med PR-verksamheten är att omvärlden: kommun, banker, näringsliv och media etc, skall förstå den nytta som aktivt deltagande i vår idrottsförening ger.

Att vi vänder oss till såväl ungdomar som till äldre.

Ett annat syfte är att skapa underlag för rekrytering av nya medlemmar/elever.

Extern PR

Aktivt arbete läggs ner på att tydliggöra våra verksamhetsmål. Tillsammans med övriga flygklubbar på Viared vill vi – bl a genom Borås Flygplatsförening - göra känt vilka nyttor klubbarna erbjuder ungdomar och övriga. Vi vill visa politiker, industrifolk och innevånare från hela Västsverige, de positiva effekter Borås Flygplats och dess klubbar skapar.

Vi har bl a därför - i Flygplatsföreningens regi - genomfört Borås Air Show 2009.

Air-Showen var mycket uppskattad och gav önskad PR-effekt. Publikt och ekonomiskt nådde vi dock inte uppsatta mål med showen. Inför kommande år kommer vi att omvärdera valet av 2 dagar samt, det ofrivilliga, valet av genomförandedatum.

BSFK har även i år haft informations - och utställningsmaterial hos Turistbyrån och hos Friluftsfabriken. Vi har dessutom medverkat i radio MixMegapool's regionala sändningar vid flera tillfällen.

Borås Tidning har under året gjort ett par mycket läsvärda reportage från klubben.

Vi fått god uppmärksamhet i tidningen Segelflyg.

Under året gjorde Stefan Frisk uppskattade AVA-uppvisningar, bl a 2 gånger vid Säve Aeroshow, vid Borås Airshow samt vid företagsevents på Viared.

Samtliga inslag har utgjort starkt PR-värde, med direkt påverkan på vår rekrytering.

PR / Sponsorstöd / Reklamförsäljning

Denna typ av aktiviteter har under året utförts via Flygplatsföreningen.

Evenemang

Under året har 225 evenemangsstarter genomförts, (presentkort, julklappsflygningar, Spaka-själv, samt skolklasser, PR och provlektioner).

Spaka själv

I de 225 evenemangsstarterna ingår ca 75 starter från två "spaka själv dagar" som genomfördes under året.

Julklappsflygningar

Även i år har vi sålt ca 60 julklappsflygningar på Åhaga julmarknad.

Med denna PR-satsning når vi ett stort antal personer.

Det gäller att smidigt ta hand om dessa 60 gäster när de kommer för att flyga – på B-tid.

Klubblokalen

Klubblokalen har vid flera tillfällen varit uthyrd till olika företag för konferenser.

I samarbete med 3 externa företag har klubben visat upp sin verksamhet tillsammans med företagens produkter.

PR-gruppen

Under det gångna året har PR-gruppen endast haft ett fåtal träffar.

Flygläkarundersökningar har genomförts i klubbens lokaler vid 2 tillfällen under året.

PR - material

Klubbens informationsmaterial distribueras i samband med evenemang samt vid gästbesök. Det har även distribuerats till politiker och näringsliv.

Viareds Företagarförening

Även detta år har vi samarbetat med Viareds Företagarförening. BSFK har omnämnas i Viared Info. Vi har reklamplats på industriinformationskartorna i området.

UNGDOMSVERKSAMHET

Året 2009 kom att bli en fortsättning på den goda utveckling som ungdomsverksamheten haft de senaste åren. Detta gäller inte bara avseende flygning, utan ungdomarna har även visat stort engagemang i annat som rör förenings- och klubbverksamheten. God gemenskap och lättillgänglighet har lett till att de unga naturligt samlas på flygfältet för att flyga tillsammans. Många har även engagerat sig i tävlingsflyget, och de som inte ännu inte har haft möjlighet att själva flyga på tävlingsnivå har istället deltagit genom att vara lag för klubbkamrater.

Ett antal läger och samarrangemang med andra klubbar har också förekommit under året. Som exempel arrangerades detta år på Viared ett ungdomsläger i samarbete med FFK. Tre ungdomar från BSFK deltog i Ungdoms SM.

MEDLEMSUTVECKLING

Medlemsantal	2009	2008	2007	2006	2005	2004
Hedersmedlemmar	0	1	1	1	1	1
Huvudmedlemmar	131	131	126	138	143	141
Varav Juniorer	22	17	18	16	18	13
Stödjande	36	36	42	38	27	22
Gästmedlemmar	23	24	25	34	31	34
Familjemedlemmar	33	32	33	32	34	33
Totalt antal medlemmar	223	224	227	243	236	231
+ Modellflygmedlemmar	1	2	4	17	18	22

Under året har det tillkommit 28 nya medlemmar varav 19 är huvudmedlemmar. 29 medlemmar har av olika anledningar slutat, varav 19 är huvudmedlemmar.

SISU

Ett led i våra medlemmars personliga utveckling är att de deltar i BSFK's kursverksamhet, som genomförs i samarbete och med stöd från SISU-Idrottsutbildarna. Under 2009 genomfördes 47 studiegrupper med tillsammans drygt 1100 kurstimmar

ANLÄGGNINGEN

Byggnader

Under året har ett antal medlemmar ställt upp för att underhålla och förbättra vår fina anläggning. Under hösten fuktisolerades hangardörrar och väggar målades. Planeringen beträffande utbyggnaden av hangaren för vagnsparkering etc. fortgår.

Genom att alla gör en arbetsinsats och ställer upp efter sina förutsättningar, kommer vi att lyckas behålla en fin anläggning.

Vägen

Klubben har på flera sätt deltagit i det årliga underhållet av vägen, som ligger i Flygplatsföreningens regi.

Fältet

Flygplatsföreningen har svarat för driften av fältet och underhåll av traktor med redskap. Under året har inköpts en ny traktor. BSFK har, under Flygplatsföreningens regi, i stor omfattning deltagit i arbetet med underhåll av banor, stråk och vägar.

BORÅS FLYGPLATSFÖRENING

Borås segelflygklubb är medlem i Borås flygplatsförening. I dess styrelse har vi varit representerade som vice ordförande, sekreterare samt en ledamot. Till styrelsen har ytterligare 2 medlemmar varit adjungerade.

Funktionen som flygplatschef har innehaft av BSFK.

EKONOMI

Verksamhetsåret 2009 har vad det gäller ekonomin, inte varit tillfredsställande.

Vår motorseglare drabbades i början av säsongen åter av motorproblem och är ännu inte flygbar, vilket inneburit, inte bara en stor besvikelse hos våra medlemmar, utan även ett kännbart inkomstbortfall.

Våra evenemangsflygningar är fortsatt en populär verksamhet och lämnar ett bra ekonomiskt överskott. Det har under året gjorts en uppdatering av evenemangsflygkontot då det visat sig att ett antal presentkort inte utnyttjats, presentkort mer än tre år gamla har bokförts som intäkt.

Uthyrningen av våra lokaler, klubbstuga o stugor, husvagnsplatser i hangaren etc, ger liksom under tidigare år bra intäkt.

Skolverksamheten, som tidigare varit en ljuspunkt, har under 2009, som framgått av flygverksamhetsredovisningen, inte nått upp till förväntningarna.

Intäkter från Borås Air Show är ännu inte redovisade av Flygplatsföreningen, men väntas inte ge någon större utdelning till klubbarna.

Bidrag från kommunen, SISU och RF är liksom tidigare år, ett viktigt tillskott till vår ekonomi.

Det är viktigt att alla medlemmars konto, enligt våra stadgar, ligger på plus.

Under året har inköpts en husvagn för 35.000 kr. Den skall i första hand hyras ut till klubbmedlemmar vid tävlingar läger o.dyl.

Till bogserflygplanet SE-FVZ har inköpts delar för nästan 84.000 kr.

Vår verksamhet har under 2009 gjort en förlust med ca 21 000 kr, men vår förhoppning är ett bättre 2010, förutsatt att det går att flyga vår motorseglare samt att vi får FVZ färdigt.

Till sist vädjar vi till medlemmarna om förslag till sidoinkomster lotterier, försäljning, evenemang o.dyl.

Vi påminner också om klubbens förmånliga stimulansbidrag.

SLUTORD

En hörnsten i föreningens verksamhet är det ideella arbetet som utförs. Med den bakgrunden kan vi hålla bland de lägsta flygpriserna i landet.

Genom stort engagemang och ansvar har det skapats förutsättningar för en god ekonomi och en bra gemenskap. För att klara planerade investeringar är det mycket viktigt att vi medlemmar även fortsättningsvis är villiga att arbeta ideellt inom föreningens alla verksamheter och bidra på något vis.

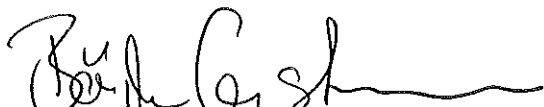
Under året har föreningen verkat i flygplatsfrågan genom Borås Flygplatsförening. Vi ser det som mycket viktigt att verka i samhället för en positiv spridning av inställningen till flyget.

Vid en jämförelse i landet kan vi notera att vårt elevunderlag är gott. Vi har genomfört många kurser i samarbete med SISU Idrottsutbildarna.


Den avgående styrelsen riktar ett varmt tack till alla, som på olika sätt stöder klubben i dess strävan att vidareutveckla flygverksamheten och förbättra möjligheterna till en meningsfull och utvecklande fritidsverksamhet i Borås.

De utmaningar vi står inför under 2010 är bla. Att vi skall arrangera DM, färdigställa Gandhi Pawneen samt inte minst att var och en skall flyga och skaffa sig underbara flygupplevelser som man kan dela med sig av.

Borås i februari 2010 för styrelsen.



Börje Gustavsson
Ordförande



Hasse Samuelsson
Sekreterare

Bilaga 1 Statistik flygande medlemmarVerksamhetsberättelse
10-02-26**FLYGANDE MEDLEMMAR**

	2009	2008	2007	2006	2005
Antal Huvudmedlemmar	86	82	92	100	104
Antal Gästmedlemmar	2	6	6	4	5
Ant.tillfälligt besökande piloter	9		4*	5	
Antal Totalt	97	88	98	109	109
Timmar huvudmedlemmar	1084	1131	912	1135	1358
Timmar gästmedlemmar	5	76	34	15	7
Tim tillfälligt besökande piloter	12		25*	20	
Timmar Totalt	1101	1207	946	1170	1365
Starter huvudmedlemmar	1634	1793	1324	1725	2094
Starter gästmedlemmar	8	38	21	20	22
St. tillfälligt besökande piloter	19		15*	15	
Starter Totalt	1661	1831	1385	1760	2116

*) De utländska gästerna har löst Gästmedlemsskap och är inräknade i Gästmedlemmar.

ANTAL HUVUDMEDLEMMAR PER ÅLDERSGRUPP SAMT FLYGTID.

2009					2008				
Ålder	Alla * huvud- medl	Flygande huvud- medl	Flygtid / åldersgr Tim	Snitt / flyg- ande medl	Ålder	Alla * huvud- medl	Flygande huvud- medl	Flygtid / åldersgr Tim	Snitt / flyg- ande medl
< 21	24	17	122	7,2	< 21	21	15	193	12,9
21 - 25	11	3	61	20,3	21 - 25	9	9	48	5,3
26 - 30	13	13	115	8,8	26 - 30	12	4	137	34,3
31 - 35	10	5	38	7,6	31 - 35	9	5	69	13,8
36 - 40	14	9	173	19,2	36 - 40	14	12	179	14,9
41 - 45	12	8	48	6,0	41 - 45	13	7	69	9,9
46 - 50	6	5	68	13,6	46 - 50	7	6	54	9
51 - 55	10	4	78	19,5	51 - 55	10	3	51	17
56 - 60	10	8	108	13,5	56 - 60	13	9	125	13,9
61 - 65	6	5	33	6,6	61 - 65	8	3	21	7
66 - 70	6	5	163	32,6	66 - 70	6	6	114	19
71 - 75	8	3	74	24,7	71 - 75	8	2	62	31
76 - 80	1	1	3	3	76 - 80	1	1	9	9
81 - 85					81 - 85				
TOT	131	86	1084	12,6	TOT	131	82	1131	13,8

2007					2006				
Ålder	Alla * huvud- medl	Flygande huvud- medl	Flygtid / åldersgr Tim	Snitt / flyg- ande medl	Ålder	Alla * huvud- medl	Flygande huvud- medl	Flygtid / åldersgr Tim	Snitt / flyg- ande medl
< 21	19	13	94	7,2	< 21	14	14	108	7,7
21 - 25	13	9	53	5,9	21 - 25	13	9	54	6,0
26 - 30	8	7	51	7,3	26 - 30	10	6	64	10,7
31 - 35	5	5	53	10,6	31 - 35	8	5	80	16,0
36 - 40	18	13	125	9,6	36 - 40	20	15	193	12,9
41 - 45	11	10	80	8,0	41 - 45	15	10	131	13,1
46 - 50	6	6	99	16,5	46 - 50	9	7	47	6,7
51 - 55	11	4	89	22,3	51 - 55	15	7	101	14,4
56 - 60	13	8	60	7,5	56 - 60	12	9	105	11,7
61 - 65	9	8	78	9,8	61 - 65	9	7	104	14,9
66 - 70	8	5	62	12,4	66 - 70	8	6	113	18,8
71 - 75	5	4	29	7,3	71 - 75	5	5	35	7,0
76 - 80					76 - 80	0	0	0	0
81 - 85					81 - 85	0	0	0	0
TOT	126	92	873	9,5	TOTALT	138	100	1135	11,4