

Borås Segelflygklubb
ÅRSMÖTESPROTOKOLL -2009
Sammanträdesdatum 2009-02-28

- Närvarande** Styrelsen och drygt 50 medlemmar.
- § 1 Öppnande** Ordföranden hälsade alla välkomna samt förklarade mötet öppnat
- § 2 Utlysning** Mötet ansågs i laga tid utlyst.
- § 3 Dagordning** Dagordningen godkändes.
- § 4 Ordförande** Till ordförande för mötet valdes Börje Gustavsson
- § 5 Sekreterare** Till sekreterare för mötet valdes Hasse Samuelsson.
- § 6 Justeringsmän** Att, jämte ordföranden, justera dagens protokoll samt till rösträknare, valdes Mattias Svenning och Kurt Rydin.
- § 7 Verksamhets och revisionsberättelse** Verksamhetsberättelse för 2008 godkändes **Bilaga 1**
Revisionsberättelse för 2008 upplästes och godkändes. **Bilaga 2**
- § 8 Ansvarsfrihet** Den avgående styrelsen beviljades full ansvarsfrihet för det gångna året.
- § 9 Förslag från styrelsen** Inga förslag från styrelsen:
- § 10 Förslag från medlemmar** 3 st förslag från Peter Steneborg rörande:
1) Kaffeautomat, 2) Ytor för lagerhantering, 3) Ytterligare vindstrut.
Mötet uppdrog åt den nya styrelsen att väga in synpunkter från förslag 1-2 i pågående utredningar, samt att tillstyrka och överlämna förslag ~~fyra~~ ^{tre} till Flygplatsföreningen.
- § 11 Val av styrelse samt revisorer för år 2009** Följande medlemmar valdes att ingå i styrelsen för 2009.
- | | |
|------------------|-------------------|
| Ordförande | Börje Gustavsson |
| Vice ordförande | Geron Johansson |
| Sekreterare | Hasse Samuelsson |
| Kassör | Tore Lundberg |
| Vice kassör | Lennart Nygren |
| Segelflygchef | Mattias Svenning |
| Ledamot | Peter Dorbell |
| Ledamot | Stefan Frisk |
| Suppleant | Niklas Axelsson |
| Suppleant | Amin Hassanpour |
| Revisor | Kenneth Davidov |
| Revisor | Jan Nygren |
| Revisorsuppleant | Rolf Gustavsson |
| Revisorsuppleant | Torbjörn Klaesson |
- Årsmötet föreslog styrelsen att besluta om personalförstärkning under 2009, genom att adjungera Stefan Berglund till styrelsen

Borås Segelflygklubb
ÅRSMÖTESPROTOKOLL -2009
Sammanträdesdatum 2009-02-28

§ 12
Valberedning

Till valberedning valdes;
Joakim Larsson, Björn Svensson och Lars-Olof Andersson
Som sammankallande valdes Björn Svensson

§ 13
Årsavgift till BSFK år 2010

Styrelsens förslag om årsavgift för Borås Segelflygklubb 2010 bifölls.

Beslutades att inte höja årsavgiften för juniorer. Årsavgiften för juniorer blir 270 kr.

Beslutades att inte höja årsavgiften för senior- gäst- och stödjande medlem. Årsavgiften blir 390 kr.

Medlemsavgift för familjemedlem 50 kr ändras inte heller.

§ 14
Ledamöter i Borås FlygplatsFörenings styrelse

Till representanter för BSFK, att föreslås för inval i Borås Flygplatsförening (BFF) valdes Börje Gustavsson, Geron Johansson och Hasse Samuelsson.

§ 15
Representanter vid BFF's årsmöte

Till att representera BSFK vid Borås Flygplatsförening's (BFF's) årsmöte valdes BNjörn Svensson

§ 16 **Representant vid Segelflygförbundets årsmöte**

Till att representera BSFK vid Segelflygetförbundets årsmöte valdes Börje Gustavsson.

§ 17
FlygSportFörbundets årsmöte

Representant för BSFK vid Flygsportförbundets årsmöte utses av BSFK's nya styrelse.

§ 18
Avslutande

Ordföranden tackade för visat intresse samt förklarade mötet avslutat

Vid protokollet



Hasse Samuelsson

Justeras



Börje Gustavsson, Ordf



Mattias Svenning



Kurt Rydin

Bilagor: 1 Verksamhetsberättelse, 2 Revisionsberättelse

Sid 2 av (2)

BORÅS SEGELFLYGKLUBB VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR 2008

STYRELSE

Borås Segelflygklubbs styrelse har under verksamhetsåret bestått av:

Ordförande	Börje Gustavsson
Vice ordförande	Geron Johansson
Sekreterare	Hasse Samuelsson
Kassör	Tore Lundberg
Vice kassör	Lennart Nygren
Segelflygchef	Mattias Svenning
Styrelseledamot	Peter Dorbell
Styrelseledamot	Stefan Frisk
Styrelsesuppleant	Tommy Fjellidal (delar av året)
Styrelsesuppleant	Niklas Axelsson
Revisor	Kenneth Davidov
Revisor	Jan Nygren
Revisorssuppleant	Rolf Gustavsson
Revisorssuppleant	Torbjörn Klaesson

Styrelsen har under 2008-09 haft 11 protokollförda möten.

Stadgeenligt årsmöte hölls i februari månad.

ALLMÄNT

Verksamheten är inriktad på att stimulera och utveckla segelflyget, samt att bidra till att popularisera flyget i samhället.

Medlemmar, oavsett ålder eller kön, är välkomna till klubben där vi strävar efter att kunna erbjuda stimulerande och utvecklande fritidsaktiviteter.

FLYGVERKSAMHET

Säsongen började som vanligt med fjällflygning i Ottsjö.

Flygningen på Viared kom igång i början på April.

Dock dröjde det tills Maj innan det blev ordentlig fart på flygandet.

Våren präglades av en mycket intensiv kvällsskolning med vackert flygväder.

Efter en svacka i flygandet under juni pga vädret flögs det ordentligt i juli.

Även i år blev det intensivskolning efter midsommar.

Till skillnad från skolningen så har intensiteten i årets friflygande inte varit lika hög. Antalet friflygningstarter nådde inte riktigt upp till den nivå som väntats.

Vår nyinköpta motorseglare anlände till Viared i maj.

Efter ett antal veckor med pappersexercis och andra kompletteringar kom den i luften.

Efter ca 30 timmars flygning drabbades maskinen av motorstörningar, varför flygmaskinen groundades. Efter motorbyte kom sedan motorseglaren i gång ordentlig på sen hösten och den har blivit mycket uppskattad av medlemmarna för sina fina flygegenskaper.

STARTTYPSTATISTIK

Starter per Starttyp

Segelflygplan	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002
Skolning	680	444	444	519	575	408	516
Övrig utb/Tävl/Läger	157	66	61	98	172	19	108
Provlektioner	44	7	8	39	79	70	63
Evenemangsflyg	171	163	160	152	153	76	73
F-flygning	467	460	519	513	569	843	844
Privata flp	65	80	74	57	57	112	101
PR-flygningar utan deb	10	6	6	8	8	60	108
Tekn/Kontroll/Uthyrning	53	38	109	140	74	44	173
TOTALT Starter	1647	1264	1381	1526	1687	1632	1986

Timmar per Starttyp

Segelflygplan	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002
Skolning	255	143	161	197	180	135	148
Övrig utb/Tävl/Läger	158	36	53	68	126	10	35
Provlektioner	14	2	3	12	22	21	21
Evenemangsflyg	52	52	57	54	56	25	26
F-flygning	513	473	544	537	626	807	772
Privata flp	146	198	158	124	122	198	233
PR-flygningar utan deb	4	2	2	3	4	20	45
Tekn/Kontroll/Uthyrning	25	18	151	57	45	28	85
TOTALT Flygtid Sflp	1167	924	1129	1052	1181	1244	1365

Starter o Timmar

Motorseglare	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002
Starter	183	121	400	693	692	718	613
Timmar	42	22	195	323	324	327	269

Timmar Pawnee

	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002
Flygtid bogsering	160	128	135	173	160	175	200
Flygtid övrigt	10	2	5	6	5	10	5
TOTAL Flygtid Pawnee	170	130	140	179	165	185	205

FLYGPLANSSTATISTIK

Segelflygplan			2008		2007		2006		2005		2004	
			Start	Tim	Start	Tim	Start	Tim	Start	Tim	Start	Tim
DG 500	UIF		403	199	271	135	318	163	373	177	467	221
DG 500	UND		458	201	339	154	331	179	311	140	411	208
DG 1000	UMY		406	245	338	164	290	202	440	238	439	241
DG 300	UKU		148	134	110	100	134	119	152	112	125	108
DG 600	UKP										55	105
LS8	UOE		80	139	53	77	76	140	96	169		
ASW24	UIE						28	39	67	102	57	82
DG 808S Comp	UON		57	91	63	85	39	91				
Jantar	Privat TNN		2	3	22	71	5	11	5	9	7	10
Jantar	Privat TOC		19	38	15	28	19	36	24	41	35	62
Discus	Privat UIV		18	48	19	58	12	42	12	41	17	54
ASW 20	Privat UOO		5	10	3	7	6	11	13	28	2	3
ASW 19 B	Privat UMX		11	25	7	11	15	26	11	18		
Ventus A	Privat URU		4	8								
LAK 17	Privat GEC		6	11								
Gästande o Inhyrda			1	1	24	34	21	36			36	75
Totalt Segelflygplan			1618	1153	1264	924	1294	1095	1504	1075	1651	1169

Motorsegelflygplan

Super Dimona	UOP	213	52									
Super Dimona	Inhyrd UDE			121	22							
RF5B	UDI					109	45	145	56	167	67	
Grob 109	UCD					378	180	548	267	564	271	
Totalt Motorsegelflygplan			213	52	121	22	487	225	693	323	731	338

UTBILDNING

Inför denna säsong satsade vi extra på att sätta upp tydliga mål för utbildning, och meddela dessa till eleverna.

Vi planerade kvälls skolningen så att vi hade två lärare per kväll.

Denna satsning tillsammans med bra väder under våren gjorde att vi i de allra flesta fall kunde uppnå de satta målen.

Två medlemmar gick lärarkurs på Ålleberg De började tjänstgöra i klubben under andra halvan av säsongen.

Vi har med våra lärare och flygmaskiner genomfört AVA-utbildning även för andra klubbar.

S-cert, Diplom och tillstånd

	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001
C-diplom	12	4	7	7	11	4	5	11
S-cert	12	7	3	5	10	5	4	6
Sträckutbildning	3	1	2	0	0	2	2	1
Silver-C	3	0	2	0	1	5	4	1
Guld-C	0	0	0	0	0	0	0	0
Diamant	0	0	0	0	0	0	0	0
Aerobatic grundkurs	5	5	3	3	0	8	3	2
Aerobatic fortsättning*	0	0	0	2	0	0	1	0

Teoriutbildning har under året bedrivits i samarbete med SISU Idrottsutbildarna.

TÄVLINGSVERKSAMHET

Resultat	2008	2007	2006	2005	2004	2003
VM / EM Klubbklass		22:a Börje Gustavsson EM i Litauen			25:a Börje Gustavsson Elverum	
SM Klubbklass	2:a Börje Gustavsson	1:a Börje Gustavsson 7:a Ingemar Sjöholm	1:a Börje Gustavsson Jönköping	1:a Börje Gustavsson Skövde		4:a Börje Gustavsson Uppsala
SM Standard				Bengt Larsson Arboga		
SM AVA Sportsman						
Eskilstuna/ Arboga Open	1:a Klubb Börje Gustavsson 5:a Tvåsits Torbjörn Olsson				Börje Gustavsson 2:a Eskilstuna	
DM	Falköping 2:a Gunnar Karlsson 5:a Thomas Claesson 7:a Ingemar Sjöholm	Västra regionen 3:a Ingemar Sjöholm 10:a Hans Hysten	Skövde 7:a Ingemar Sjöholm	Herrljunga Börje Gustavsson 1:a Klubb /2-sits Ingemar Sjöholm 2:a STD/15m/18m Bengt Larsson 9:a STD/15m/18m	Borås Bengt Larsson 3:a 15m/std Ingemar Sjöholm 4:a 15m/std Peter D/Mattias 3:a klubb/2-sits	Alingsås Ingemar Sjöholm 3:a Bengt Larsson 8:a
Ungdoms- SM						
Norglide FörVM						2:a Börje Gustavsson Elverum
RST Rikssegel- flygtävling	BSFK 1:a Div 3 Västra	BSFK 7:a Div 2 Södra	BSFK 4:a Div 2 Södra	BSFK 5:a Div 2 Södra	BSFK 4:a Div 2 Södra	BSFK 3:a Div 2 Södra

RST Riksegelflygtävlingen (BSFK Klubbkamp).

1	Mattias Svenning	BORÅS SFK	6 472 m.	11 007 p.	24 356 p.	41 835 p.
2	Ingemar Sjöholm	BORÅS SFK	5 302 m.	13 288 p.	20 686 p.	39 276 p.
3	Lars-Olof Andersson	BORÅS SFK	6 341 m.	8 184 p.	17 660 p.	32 185 p.
4	Thomas Claesson	BORÅS SFK	3 107 m.	3 841 p.	9 603 p.	16 551 p.
5	Andreas Nemere	BORÅS SFK	2 692 m.	3 489 p.	7 186 p.	13 367 p.
6	Gerth Ericsson	BORÅS SFK	1 160 m.	2 280 p.	8 649 p.	12 089 p.
7	Rolf Gustavsson	BORÅS SFK	4 623 m.			4 623 p.
8	Olle Söderblom	BORÅS SFK	1 674 m.			1 674 p.
9	Lennart Nygren	BORÅS SFK	1 338 m.			1 338 p.
10	Peter Dorbell / Hasse Samuelsson	BORÅS SFK	1 283 m.			1 283 p.

PERSONAL

För genomförande av årets flygverksamhet har föreningen disponerat följande funktionärer:

Segelflyglärare:

Fredrik Andersson; Mats Berndtzon; Patrik Björk; Viktor Davidov; Peter Dorbell; Börje Gustavsson; Kjell Ivarsson; Per-Ola Karlsson; Joakim Larsson; Kenneth Larsson; Peter Moberg; Anders Rudsmark; Mattias Svenning;

Segelflyginstruktörer:

Mikael Blomqvist; Stefan Frisk; Andreas Nemere.

Steg III-tränare:

Torbjörn Olsson, Gunnar Axelsson

Steg II-tränare:

Rita Alm; Kristian Ryberg; Kurt Rydin; Ingemar Sjöholm; Sven Söderman;

Segelflygtekniker:

Sven Blixberg; Mikael Blomqvist; Hans Hylén; Ingemar Klaesson; Torbjörn Olsson; Bernard Sauvy.

Motorsegelflygtekniker:

Karl-Erik Hansson.

Sune Wiberg

Joakim Larsson

Fallskärmspackare:

Sven Blixberg.

FLYGMATERIEL

Klubbens nyinköpta Super Dimona levererades under våren.

Dock fick vi ganska snart motorproblem, och motorn byttes ut på garantin.

Arbetet med renoveringen av denna andra Pawneen kom igång ordentligt mot slutet av året, och stora framsteg har gjorts.

Föreningen har under året disponerat 9 st flygplan:

2 st Pawnee PA25 varav 1 st under renovering –

1 st DG 300 Acro

2 st DG 500 T

1 st DG 1000 S

1 st LS8

1 st Super Dimona

1 st DG 808 S

samt:

5 st flygplanvagnar

9 st fallskärmar

BYGGVERKSAMHETEN

Föreningens flygplan har under året underhållits så att en god flygsäkerhet gällande den tekniska statusen uppnåtts.

Arbetet med renoveringen av nygamla bogsermaskinen SE-FVZ har även fortgått under året, något långsamt med mycket gott resultat.

Vår Dimona levererades under maj månad, innan den togs i bruk installerades flygplanets avionik av föreningens medlemmar.

PR-VERKSAMHET

Verksamhetsvision:

Borås Segelflygklubb skall vara känd i Borås, i 7-härad, i Västsverige och i Sverige.

Ett syfte med PR-verksamheten är att omvärlden: kommun, banker, näringsliv och media, etc, skall förstå den nytta som aktivt deltagande i vår idrottsförening ger, till såväl ungdomar som till äldre inom klubben, liksom till omvärlden.
Ett annat syfte är att skapa underlag för rekrytering av nya medlemmar/elever.

Extern PR

Aktivt arbete läggs ner på att tydliggöra våra verksamhetsmål. Tillsammans med övriga flygklubbar på Viared vill vi göra känt vilka nyttor klubbarna erbjuder ungdomar och övriga från Västsverige. Vi vill visa politiker och industrifolk de positiva effekter Borås Flygplats och dess klubbar skapar.

Vi har haft informations- och utställningsmaterial hos Turistbyrån och hos Friluftsfabriken Även i år har vi fått god uppmärksamhet i tidningen Segelflyg. Engagemang ägnas även åt att förbereda Borås Air Show 2009.

Under året gjorde Stefan Frisk flera mycket uppskattade AVA-uppvisningar, bl a 2 gånger vid Säve Airshow, samt vid företagsevents på Viared. Samtliga inslag har utgjort starkt PR-värde, med direkt påverkan på vår rekrytering.

Peter D och Stefan F skolade fram 5 st nya ava-elever i Sundsvall. Elever som vart lyriska över att få flyga och framförallt skola i ett så modernt och vacker flygplan som DG 1000.

PR / Sponsorstöd / Reklamförsäljning

Denna typ av aktiviteter har dessvärre inte genomförts under året

Evenemang

Under året har 225 evenemangsstarter genomförts, (presentkort, julklapps-flygningar, Spaka-själv, samt skolklasser, PR och provlektioner).

Spaka själv

I de 225 evenemangsstarterna ingår ca 75 starter från två "spaka själv dagar" som genomfördes under året.

Julklappsflygningar

Även i år har vi sålt julklappsflygningar på Åhaga julmarknad. Med denna PR-satsning når vi ett stort antal personer, Nu gäller det att ta hand om dessa 40 gäster när de kommer för att flyga.

Klubblokalen

Klubblokalen har vid flera tillfällen varit uthyrd till olika företag för konferenser. I samarbete med 3 externa företag har klubben visat upp sin verksamhet tillsammans med företagens produkter.

PR-gruppen

Under det gångna året har PR-gruppen endast haft ett fåtal träffar. Sammanhållande för årsmöte med efterföljande fest har varit Niklas Axelsson. Flygläkarundersökningar har samordnats och genomförts i klubbens lokaler vid 2 tillfällen under året.

PR - material

Klubbens informationsmaterial distribueras i samband med evenemang samt vid gästbesök. Det har även distribuerats till politiker och näringsliv.

I syfte att förstärka samhörighetskänslan, och för att förstärka klubbekonomin, har klubbjackor införskaffats och sålts. Flygarmössor planeras infr 2009.

Viareds Företagarförening

Även detta år har vi haft visst samarbete med Viareds Företagarförening. BSFK har omnämnts i Viared Info. Vi har reklamplats på industriinformationskartorna i området.

UNGDOMSVERKSAMHET

Året 2008 kom att bli en fortsättning på den goda utveckling som ungdomsverk-
samheten haft de senaste åren. Under säsongen utfärdades totalt 12 certifikat! varav de
flesta till ungdomar. Många av dessa ungdomar har bidragit till att ungdoms-aktiviteten
varit mycket intensiv på klubben. Detta gäller inte bara avseende flygning, utan
ungdomarna har även visat stort engagemang i annat som rör förenings- och
klubbverksamheten.

Flygverksamhet

Under den gångna säsongen har många ungdomar i klubben satsat hårt på segelflyg och
skaffat sig många flygtimmar. God gemenskap och lättillgänglighet har lett till att de
unga naturligt samlas på flygfältet för att flyga tillsammans. Många har även engagerat
sig i tävlingsflyget, och de som inte ännu inte har haft möjlighet att själva flyga på
tävlingsnivå har istället deltagit genom att vara underhållslag för klubbkamrater. Ett
antal läger och sammanslagningar med andra klubbar har också förekommit under året.
Bland annat ett läger i södra Polen som för många blev en oförglömlig upplevelse.

Klubbverksamhet

Även utanför flyget har aktiviteten på klubben varit stor. Många ungdomar har lagt
mycket tid på klubben för att ordna fester och andra aktiviteter för alla medlemmars
trevnad. Mot slutet av säsongen har ett ökat intresse för underhållsarbete på flygplanen
märkts. Många kvällar har unga funnits på plats i hangaren för att lära sig av de mer
erfarnas kunskaper och för att bidra till att hålla flygplanen i fint skick.

MEDLEMSUTVECKLING

Medlemsantal	2008	2007	2006	2005	2004	2003
Hedersmedlemmar	1	1	1	1	1	1
Huvudmedlemmar	131	126	138	143	141	138
Varav Juniorer	17	18	16	18	13	14
Stödjande	36	42	38	27	22	28
Gästmedlemmar	24	25	34	31	34	49
Familjemedlemmar	32	33	32	34	33	33
Totalt antal medlemmar	234	227	243	236	231	249
+ Modellflygmedlemmar	2	4	17	18	22	24

17 nya medlemmar varav 15 är huvudmedlemmar

SISU

Ett led i våra medlemmars personliga utveckling är att de deltar i BSFK's
kursverksamhet, som genomförs i samarbete och med stöd från SISU-Idrottsutbildarna.
Under 2008 genomfördes 48 cirklar med tillsammans drygt 1000 kurstimmar. Detta
innebär att vi är "bästa" flygklubb. Näst bästa har genomfört ca 400 lektionstimmar.

ANLÄGGNINGEN

Byggnader

Under året har ett antal medlemmar ställt upp för att underhålla och förbättra vår fina anläggning. Under hösten fuktisolerades hangaren för att reducera de fuktproblem som vi har haft i hangaren. Efter isoleringen är uppfattningen att klimatet i kallhangaren har blivit mycket bättre och ger oss en miljö där flygplanen inte skall ta någon skada. Planeringen beträffande utbyggnaden av hangaren för vagnsparkering etc. fortgår. Genom att alla gör en arbetsinsats och ställer upp efter sina förutsättningar, kommer vi att lyckas vidmakthålla en fin anläggning.

Vägen

Klubben har på flera sätt deltagit i det årliga underhållet av vägen, som ligger i Flygplatsföreningens regi.

Fältet

Flygplatsföreningen har svarat för driften av fältet och underhåll av traktor med redskap. BSFK har, under Flygplatsföreningens regi, deltagit i stor omfattning i detta arbete.

BORÅS FLYGPLATSFÖRENING

Borås segelflygklubb är medlem i Borås flygplatsförening. I dess styrelse har vi varit representerade som vice ordförande, sekreterare samt en ledamot. Till styrelsen har ytterligare 2 medlemmar varit adjungerade. Funktionen som flygplatschef har innehafts av BSFK.

EKONOMI

Verksamhetsåret 2008 har i flera avseenden inte motsvarat våra förväntningar. Vår motorseglare drabbades efter den mycket försenade leveransen, av motorproblem och blev inte flygbar förrän slutet av säsongen. Detta innebar att färre abonnemang än väntat tecknades. Inte heller F-flygverksamheten nådde budgeterat resultat. Däremot är skolverksamheten en ljuspunkt som framgår av flygverksamhetsredovisningen vilket är mycket positivt för vår kommande verksamhet. Bidrag från kommunen, SISU och RF är liksom tidigare år, ett viktigt tillskott till vår ekonomi. Vi vädjar också till medlemmarna om förslag till sidoinkomster lotterier, försäljning, evenemang o.dyl.

Den planerade isoleringen av vår hangar är genomförd och materielen betald med ca 85000 kr, vi har löfte om bidrag från Riksidrottsförbundet till en stor del av kostnaden. I samband med slutbetalningen av vår motorseglare som totalt kostat 960.800 kr har vi ökat Viska Flygs upplåning i bank med 400.000 kr. Vårt bogserflygplanprojekt SE-FVZ kräver också en del pengar, men renoveringen fortgår och väntas vara slutförd under 2009.

Vår verksamhet har under 2008 gjort en förlust med 85 000 kr, men med förhoppning om att motorseglaren under kommande säsong skall uppskattas och flygas mycket samt att vi får bogserflygplanet FVZ i luften, så kan vi se ljust på framtiden. Till sist vill vi påminna medlemmarna att medlemskontona skall ligga på plus - mycket viktigt för klubbekonomin.

SLUTORD

Föreningens verksamhet har även detta år utvecklats mycket positivt. Borås Segelflygklubb har utbildat fler segelflygare än någon annan klubb i landet. Då föreningen på nationell nivå jämför flygverksamheten finner vi att vi är bland de främsta.

Under året har föreningen verkat i flygplatsfrågan genom Borås Flygplatsförening. Samtliga kommunalråd har uttalat sig positiva till verksamheten och förklarat sig villiga att redan nu förlänga arrendekontraktet som löper ut 2019.

Vi ser det som mycket viktigt att verka i samhället för en positiv spridning av inställningen till flyget.

Vi har genomfört många kurser i samarbete med SISU Idrottsutbildarna.

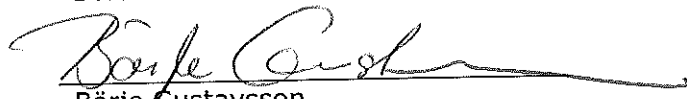
Vi har för 2008 kunnat redovisa en omfattande ungdomsverksamhet till kommunen.

En bas i vår förening är allt arbete som genomförts på ideell basis. Föreningens ledare och funktionärer är grunden för vårt framgångskoncept. Genom stort engagemang och ansvar har det skapats förutsättningar för en god ekonomi och en bra gemenskap. För att klara planerade investeringar är det mycket viktigt att vi medlemmar även fortsättningsvis är villiga att arbeta ideellt inom föreningens alla verksamheter.

Den avgående styrelsen riktar ett varmt tack till alla, som på olika sätt stöder klubben i dess strävan att vidareutveckla flygverksamheten och förbättra möjligheterna till en meningsfull och utvecklande fritidsverksamhet i Borås.

De utmaningar vi står inför under 2009 är bla. Vår stora flygdag den 15-16/8, Vi har ett beviljat bidrag för att bygga till vår hangar för att få in våra vagnar och redskap under tak, färdigställa Gandhi Pawneen samt inte minst att var och en skall flyga och skaffa sig underbara flygupplevelser som man kan dela med sig av.

Borås i februari 2009 för styrelsen.


Börje Gustavsson
Ordförande


Hasse Samuelsson
Sekreterare

FLYGANDE MEDLEMMAR

	2008	2007	2006	2005	2004
Antal Huvudmedlemmar	82	92	100	104	100
Antal Gästmedlemmar	6	6	4	5	7
Antal Utländska gäster		4*	5		
Antal Totalt	88	98	109	109	107
Timmar huvudmedlemmar	1131	912	1135	1358	1388
Timmar gästmedlemmar	76	34	15	7	22
Timmar Utländska gäster		25*	20		
Timmar Totalt	1207	946	1170	1365	1410
Starter huvudmedlemmar	1793	1364	1725	2094	2256
Starter gästmedlemmar	38	21	20	22	38
Starter Utländska gäster		15*	15		
Starter Totalt	1831	1385	1760	2116	2294

*) De utländska gästerna har löst Gästmedlemsskap och är inräknade i Gästmedlemmar.

Bilaga 1 Statistik flygande medlemmar

Verksamhetsberättelse
09-03-28

ANTAL HUVUDMEDLEMMAR PER ÅLDERSGRUPP SAMT FLYGTID.

2008					2007				
Ålder	Alla * huvud- medl	Flygande huvud- medl	Flygtid / åldersgr Tim	Snitt / flyg- ande medl	Ålder	Alla * huvud- medl	Flygande huvud- medl	Flygtid / åldersgr Tim	Snitt / flyg- ande medl
< 21	21	15	193	12,9	< 21	19	13	94	7,2
21 - 25	9	9	48	5,3	21 - 25	13	9	53	5,9
26 - 30	12	4	137	34,3	26 - 30	8	7	51	7,3
31 - 35	9	5	69	13,8	31 - 35	5	5	53	10,6
36 - 40	14	12	179	14,9	36 - 40	18	13	125	9,6
41 - 45	13	7	69	9,9	41 - 45	11	10	80	8,0
46 - 50	7	6	54	9	46 - 50	6	6	99	16,5
51 - 55	10	3	51	17	51 - 55	11	4	89	22,3
56 - 60	13	9	125	13,9	56 - 60	13	8	60	7,5
61 - 65	8	3	21	7	61 - 65	9	8	78	9,8
66 - 70	6	6	114	19	66 - 70	8	5	62	12,4
71 - 75	8	2	62	31	71 - 75	5	4	29	7,3
76 - 80	1	1	9	9	76 - 80				
81 - 85					81 - 85				
TOT	131	82	1131	13,8	TOT	126	92	873	9,5

2006					2005				
Ålder	Alla * huvud- medl	Flygande huvud- medl	Flygtid / åldersgr Tim	Snitt / flyg- ande medl	Ålder	Alla * huvud- medl	Flygande huvud- medl	Flygtid / åldersgr Tim	Snitt / flyg- ande medl
< 21	14	14	108	7,7	< 21	18	7	75	10,7
21 - 25	13	9	54	6,0	21 - 25	10	6	57	9,5
26 - 30	10	6	64	10,7	26 - 30	11	9	72	8,0
31 - 35	8	5	80	16,0	31 - 35	16	14	152	10,9
36 - 40	20	15	193	12,9	36 - 40	18	14	216	15,4
41 - 45	15	10	131	13,1	41 - 45	14	8	100	12,5
46 - 50	9	7	47	6,7	46 - 50	12	10	138	13,8
51 - 55	15	7	101	14,4	51 - 55	14	8	129	16,1
56 - 60	12	9	105	11,7	56 - 60	9	8	86	10,8
61 - 65	9	7	104	14,9	61 - 65	10	9	161	17,9
66 - 70	8	6	113	18,8	66 - 70	9	6	120	20,0
71 - 75	5	5	35	7,0	71 - 75	2	2	26	13,0
76 - 80	0	0	0	0	76 - 80	3	3	26	8,7
81 - 85	0	0	0	0	81 - 85	1	0		
TOTALT	138	100	1135	11,4	TOT	147	104	1358	13,1

BALANSRÄKNING

	2007	2008
Byggnader	962 315	962 315
Inventarier	62 279	62 279
Segelflygplan	1 086 000	1 086 000
Flygplansvagnar	64 000	64 000
Bilar o Transportmedel	25 000	25 000
	0	
Motorseglare motor	0	
Bogserfpl. 2	412 554	438 625
Motorflygplan	381 000	389 321
Fallskärmar	156 629	156 629
Ackumulerade avskrivningar	-689 695	-787 240
Aktier i dotterbolag	100 000	100 000
SEB Miljöfond	6 163	6 163
*SUMMA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR	2 566 245	2 503 092
		2 503 092
Fordran på Viska Flyg AB	2 497 415	2 645 659
Lager		23 957
Diverse fordringar	55 397	75 000
Förutbetalda kostnader	39 163	21 044
Kassa	592	681
Postgiro	60 935	42 730
Bank	252 712	112 129
Valutakonto	1 506	
*SUMMA OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR	2 907 720	2 921 200
**SUMMA TILLGÅNGAR	5 473 965	5 424 292
SKULDER o EGET KAPITAL		
Eget kapital	-2 081 502	-2 346 093
Årets resultat	-264 590	84 849
*SUMMA EGET KAPITAL	-2 346 092	-2 261 244
Tävlingsfond	-4 450	-4 450
Försäkringsfond	-519 794	-519 794
Minnesfond	-40 411	-40 411
Banklån	-312 500	-262 500
Kommunalt anläggningslån	-1 740 000	-1 740 000
Sa långfristiga skulder	-2 617 155	-2 567 155
Medlemskonton	-46 956	-43 613
Medlemsfonder	-141 000	-206 000
Provtursbiljetter	-161 849	-186 999
Leverantörsskulder	-26 325	-29 147
Avräkning bensinförsäljning/skatt	-48	1 976
Förutbetalda medlemsavgifter	-135 100	-132 700
Avräkning RST/SSF	560	590
Interimsskulder	0	
*SUMMA KORTFRISTIGA SKULDER	-510 718	-595 893
Summa skulder	-3 127 873	-3 163 048
Summa skulder och eget kapital	-5 473 965	-5 424 292

Borås Segelflygklubb

864500-7116

Sida 2

Resultaträkning

	2007	2008
INTÄKTER		
Abonnemang Junior	5 400	10 800
Abonnemang Senior (motorseglare)	131 200	85 900
Segelflyg	7 343	26 092
Bogsering	100 229	103 055
Skolning + övrig utbildning	124 063	188 722
Segelflyg övrigt + uthyrning	11 511	12 625
Motorflyg	598	0
Motorseglare, segeltid	250	3 326
Motorseglare, motortid	6 273	18 569
PR-starter segelflyg	112 950	130 770
*FLYGINTÄKTER	499 817	579 859
Inkomna medlemsavgifter	74 444	58 670
Lotterier	34 694	20 288
Flygdag	160 000	50 000
Kaffeförsäljning	22 207	23 666
Hysesintäkter	78 165	94 745
Övriga sidointäkter	37 399	
Vinst försäljning av maskiner & inventarier	31 126	3 502
Erhållna bidrag	50 277	99 979
Diverse intäkter	19 851	40 301
*SIDOINTÄKTER	508 163	391 151
**SUMMA INTÄKTER	1 007 980	971 010

Borås Segelflygklubb

864500-7116

Årsredovisning
Resultaträkning

	2007	2008
KOSTNADER		
UON	-87 199	-82 868
UKU	-24 862	-28 783
UIE	0	
UIF	-37 408	-33 306
UOE	-10 960	-14 490
UMY	-85 054	-87 894
UND	-13 851	-30 530
Övriga kostnader segelflyg	-40 675	-64 414
*SUMMA KOSTNADER SEGELFLYG	-300 009	-342 284
Motorseglare UOP	-17 936	-82 068
Motorseglare		
*SUMMA KOSTNADER MOTORSEGLARE	-17 936	-82 068
Bogserflygplan EYA	-118 825	-175 088
Bogserflygplan FVZ	-1 745	
KOSTNADER BOGSEFLYGPLAN	-120 570	-175 088
Kostnad Flygplanvagnar	-4 812	-9 925
Kostnad Fallskärmar	-4 294	-5 285
Kostnad Bilar	-15 328	-8 494
Avsättning försäkringsfond	0	
Summa kostnader övrigt	-24 434	-23 704
Summa kostnader Flyg	-462 949	-623 144
Fastighetskostnader	-62 816	-90 133
Adm. Kostn.	-42 896	-73 488
Bankkostnader	-3 563	-3 822
Tävlingsfond KSAK	-7 360	-11 010
Medlemsavgifter KSAK Sff	-2 650	-1 600
Övriga kostnader kundförluster		
Summa kostnader övrigt	-119 285	-180 053
Kursavg KSAK FSF m fl	0	-69 000
Övr utbildningskostnader	-31 629	-56 041
Summa utbildningskostnader	-31 629	-125 041
Summa övrigt+utbildning	-150 914	-305 094
Rörelsens kostnader	-613 863	-928 238
**RESULTAT FÖRE AVSKRIVNINGAR	394 117	
Avskrivningar enl. plan	-108 776	-97 545
FINANSIELLA INTÄKTER & KOSTNADER		
Ränteintäkter	1 670	835
Räntekostnader	-22 108	-30 911
Valutakursdifferens	0	
SUMMA FINANSIELLA INTÄKTER O KO	-20 438	-30 076
**RESULTAT EFTER AVSKRIVNINGAR OCH FINANSNETTO	264 903	-84 849

BALANSRÄKNING

	2008-12-31
TILLGÅNGAR	
Kontanta medel	
Aerodyner	400 371,00
Byggnader	3 048 359,00
Fordringar	2 038 303,00
Övr tillgångar	371 257,00
*SUMMA TILLGÅNGAR	6 037 293,00
SKULDER	
Medlemmar	
Bank	-46 955,00
Borås Kommun	-866 250,00
Övriga	-1 740 000,00
*SUMMA SKULDER	-1 050 063,00
EGET KAPITAL	
Balanserad vinst	
Redovisat resultat	-2 081 502,00
*SUMMA EGET KAPITAL	-2 264 905,00
**SUMMA SKULDER o EGET KAPITAL	-6 049 675,00

RESULTATRÄKNING

	2008-01-01	2008-12-31
INTÄKTER		
*SUMMA FLYGINTÄKTER		579 859,00
*SIDOINTÄKTER BSFK		391 151,00
*EXTRAORDINÄRA INTÄKTER		0,00
*VISKA FLYG AB		236 908,00
**SUMMA INTÄKTER		1 207 918,00
KOSTNADER		
Segelflyg		-342 284,00
Motorseglare		-82 068,00
Bogserflygplan		-175 088,00
Gemensamma BSFK		-328 798,00
Räntor BSFK+VF		-89 159,00
Viska Flyg AB		-101 731,00
Avskrivningar		-266 617,00
Bokslutsdispositioner VF		92 978,00
*SUMMA KOSTNADER		-1 292 767,00
**ÅRETS RESULTAT		-84 849,00

Kommentarer till ekonomisk redovisning för 2008

Årsredovisningen presenteras liksom tidigare, i sammandrag.
Viska Flygs redovisning kommer från vår revisor, eftersom det är ett aktiebolag, så krävs det en auktoriserad sådan.

Är det någon som vill ha mera detaljerade uppgifter så finns balans & resultaträkning att tillgå på sekretariatet.

Lånebilderna för BSFK & Viska Flyg ser ut så här:

BSFK: 262.500 kr

Viska Flyg: 879.250 kr

dvs totalt 1.141.750 kr

Ränta på lånen har under 2008 varit 7,5 %

Det finns dessutom ställda säkerheter för försäkringsfonden & medlemsfonden ca 660 000 kr, rymmes som synes väl inom ramen för våra tillgångar.

Köpet av vår nya motorseglare är levererad och har finansierats så här:

Pris 960.800 kr

Från BSFK & Viska Flyg kontant 560.800 kr

Inteckning i SuperDimonan 500 000 kr varav belånat i Viska Flyg 400.000 kr

Vi kommer alltså att ha lånat 1.141.750 kr efter denna affär, vilket styrelsen anser vara acceptabelt med den flygplanspark klubben disponerar.

Bokfört värde på våra flygplan

BSFK 1 433 444 kr

VF 2.608.963 kr = 4.042.407 kr

Dagsvärdet på flygplanerna är betydligt högre, ca 5 100 000 kr

Dessutom har vi inventarier till följande bokförda värden:

i BSFK inkl. klubbstuga 828.666 kr

i Viska Flyg inkl. hangar 1.193.964 kr

Sidointäkterna är mycket viktiga för att vi skall kunna hålla attraktiva flygpriser och en modern flygplanspark, bingo-lotteriföräljningen har halverats efter flytten till TV4+ så det gäller att vi hittar alternativ. Alla förslag är välkomna.

Ett annat sätt att stödja klubben är vår Medlemsfond där medlemmarna kan teckna andelar för att minska klubbens bankberoende, för vidare information, hör av er till kassören.

Till styrelsen för
Borås Segelflygklubb

Förslag till årsmötet den 28:de februari 2009

1. Uppsättning av vindstrut på väntplatsen bana/stråk 04.

Befintlig vindstrut är placerad vid tankanläggget och inte helt relevant då stråk 04 används. Befintlig vindstrut är för långt borta för stråk 04 och därtill också dessvärre så placerad att masken runt den ger en felaktig bild av vindsituationen vid vindriktningarna mellan SW och upp till NO.

Det skulle också vara en fördel att få en mindre strut placerad på en mindre stång på vårt klubbhus eller hangarbyggnad.

2. Kaffeautomat (typ BFK) uppsättes i köket som alternativ till kaffebryggaren som alltid har en benägenhet att vara tom när man vill ha en skvätt!

3. Förrådet i verkstaden är allt för trångt och litet. Jag föreslår att vi gör en mindre utbyggnad på baksidan av verkstadsbyggnaden – alltså utanpå sprutboxen. Befintligt förråd är en salig röra, vilket ju är oundvikligt när så mycket skall få plats i så litet utrymme!

4. Nya bänkar införskaffas till väntplatserna 04 och 22 för flygledare och andra "sittsugna". De befintliga bänkarna är elendiga!

090202



Peter Steneborg