

**BORÅS SEGELFLYGKLUBB VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR 2007****STYRELSE**

Borås Segelflygklubbs styrelse har under verksamhetsåret 2007 bestått av:

Ordförande	Börje Gustavsson
Vice ordförande	Geron Johansson
Sekreterare	Hasse Samuelsson
Kassör	Tore Lundberg
Vice kassör	Lennart Nygren
Segelflygchef	Mattias Svenning
Styrelseledamot	Peter Dorbell
Styrelseledamot	Mats Berndtson

Styrelsesuppleant	Tommy Fjellidal
Styrelsesuppleant	Niklas Axelsson

Revisor	Kenneth Davidov
Revisor	Jan Nygren

Revisorssuppleant	Rolf Gustavsson
Revisorssuppleant	Torbjörn Klaesson

Styrelsen har under 2007-08 haft 11 protokollförda möten.

Stadgeenligt årsmöte hölls i februari månad.

**ALLMÄNT**

Verksamheten är inriktad på att stimulera och utveckla segelflyget, samt att bidra till att popularisera flyget i samhället.

Klubben strävar efter att kunna erbjuda sina medlemmar en stimulerande och utvecklande fritidsaktivitet.

**FLYGVERKSAMHET**

Trots att det inte varit en optimal segelflygsäsong rent vädermässigt så har det varit många ljusglimtar under säsongen. Under juni månad nåddes den högsta molnbasen under säsongen med 3200 m. Klubben har haft representanter i Ottsjö, och på ungdomsläger på Lidköping. När det gäller utbildning så har det helt eller delvis kunnat genomföras fortbildning i sträckflygning och avancerad flygning. Klubbens satsning på två veckors intensivgrundskolning regnade tyvärr mer eller mindre bort. Men det är dock inte utan stor beundran som vi kan konstatera att utfallet på nya segelcert blev gott. Några medlemmar har gjort goda insatser på SM och DM. Två nya klubbrekord har slagits under säsongen nämligen i sträckflygning över 500 km och ett hastighetsrekord på 100 km/s triangelbana.

Några medlemmar har också gjort sina 5-timmars flygningar. En välbesökt flygdag genomfördes i god samverkan med övriga flygklubbar i Viared. Klubben har även haft besök av ett gäng Holländska segelflygare som gästade klubben under 14 dagar. Sammanfattningsvis kan konstateras att Borås Segelflygklubb har god substans i sin flygverksamhet.

**STARTTYPSTATISTIK****Starter per Starttyp**

<b>Segelflygplan</b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>	<b>2005</b>	<b>2004</b>	<b>2003</b>	<b>2002</b>	<b>2001</b>
Skolning	444	444	519	575	408	516	689
Övrig utb/Tävl/Läger	66	61	98	172	19	108	22
Provlektioner	7	8	39	79	70	63	57
Evenemangsflyg	163	160	152	153	76	73	91
F-flygning	460	519	513	569	843	844	574
Privata flp	80	74	57	57	112	101	56
PR-flygningar utan deb	6	6	8	8	60	108	
Tekn/Kontroll/Uthyrning	38	109	140	74	44	173	47
<b>TOTALT Starter per Sflp</b>	<b>1264</b>	<b>1381</b>	<b>1526</b>	<b>1687</b>	<b>1632</b>	<b>1986</b>	<b>1536</b>

**Timmar per Starttyp**

<b>Segelflygplan</b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>	<b>2005</b>	<b>2004</b>	<b>2003</b>	<b>2002</b>	<b>2001</b>
Skolning	143	161	197	180	135	148	226
Övrig utb/Tävl/Läger	36	53	68	126	10	35	10
Provlektioner	2	3	12	22	21	21	17
Evenemangsflyg	52	57	54	56	25	26	29
F-flygning	473	544	537	626	807	772	490
Privata flp	198	158	124	122	198	233	123
PR-flygningar utan deb	2	2	3	4	20	45	
Tekn/Kontroll/Uthyrning	18	151	57	45	28	85	15
<b>TOTALT Flygtid Sflp</b>	<b>924</b>	<b>1129</b>	<b>1052</b>	<b>1181</b>	<b>1244</b>	<b>1365</b>	<b>910</b>

**Starter o Timmar**

<b>Motorseglare</b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>	<b>2005</b>	<b>2004</b>	<b>2003</b>	<b>2002</b>	<b>2001</b>
Starter	121	400	693	692	718	613	792
Timmar	22	195	323	324	327	269	345
<b>Timmar Pawnee</b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>	<b>2005</b>	<b>2004</b>	<b>2003</b>	<b>2002</b>	<b>2001</b>
Flygtid bogsering	128	135	173	160	175	200	176
Flygtid övrigt	2	5	6	5	10	5	10
<b>TOTAL Flygtid Pawnee</b>	<b>130</b>	<b>140</b>	<b>179</b>	<b>165</b>	<b>185</b>	<b>205</b>	<b>186</b>

## FLYGPLANSSTATISTIK

## Segelflygplan

	2007		2006		2005		2004		2003		2002	
	Start	Tim	Start	Tim	Start	Tim	Start	Tim	Start	Tim	Start	Tim
Bergfalke TSD									22	13	257	99
Bergfalke TSI									50	29	200	72
DG 500 UIF	271	135	318	163	373	177	467	221	376	211	306	153
DG 500 UND	339	154	331	179	311	140	411	208	396	218	210	72
DG 1000 UMY	338	164	290	202	440	238	439	241	273	163	354	224
DG 300 UKU	110	100	134	119	152	112	125	108	179	136	248	172
DG 600 UKP							55	105	81	112	102	149
LS8 UOE	53	77	76	140	96	169						
ASW 24 UIE			28	39	67	102	57	82	105	124	92	125
DG 808S Competition UON	63	85	39	91								
Jantar TNN	22	71	5	11	5	9	7	10	22	66	27	99
Jantar TOC	15	28	19	36	24	41	35	62	42	86	59	91
Discus UIV	19	58	12	42	12	41	17	54	21	60	15	43
ASW 20 UOO	3	7	6	11	13	28	2	3				
ASW 19 B UMX	7	11	15	26	11	18						
Gästande o Inhyrda	24	34	21	36			36	75	85	88	44	27
<b>TOTALT Segelflygplan</b>	<b>1264</b>	<b>924</b>	<b>1294</b>	<b>1097</b>	<b>1504</b>	<b>1075</b>	<b>1651</b>	<b>1169</b>	<b>1652</b>	<b>1306</b>	<b>1914</b>	<b>1326</b>

## Motorseglare

Super Dimona UDE	121	22										
RF5B UDI			109	45	145	56	167	67				
Grob109 UCD			378	180	548	267	564	271	718	327	688	305
<b>TOTALT Motorseglare</b>	<b>121</b>	<b>22</b>	<b>487</b>	<b>225</b>	<b>693</b>	<b>323</b>	<b>731</b>	<b>338</b>	<b>718</b>	<b>327</b>	<b>688</b>	<b>305</b>

## UTBILDNING Mats

Inför denna utbildningssäsong gjordes en lärar- och instruktörssatsning i samråd med SISU, detta ledde till nya tag, som gjorde det möjligt att genomföra grundskolningen på ett godtagbart sätt. Vi häftar dock brist på instruktörer och lärare inom klubben vilket visar sig på kvällarna när det kommer många elever. Elevunderlaget är gott men det ställer också stora krav på en väl fungerande utbildningsorganisation. Under den gångna vintersäsongen har klubben genomfört teoriutbildningen på ett mycket förtjänstfullt sätt.

## S-cert, Diplom och tillstånd Mats

	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000
C-diplom	4	7	7	11	4	5	11	5
S-cert	7	3	5	10	5	4	6	6
Sträckutbildning	1	2	0	0	2	2	1	0
Silver-C	0	2	0	1	5	4	1	0
Guld-C	0	0	0	0	0	0	0	0
Diamant	0	0	0	0	0	0	0	0
Aerobatic grundkurs	5	3	3	0	8	3	2	2
Aerobatic fortsättning	0	0	2	0	0	1	0	0

Teoriutbildningen har under året bedrivits i samarbete med SISU Idrottsutbildarna.

## TÄVLINGSVERKSAMHET

Resultat	2007	2006	2005	2004	2003	2002
<b>VM / EN Klubbklass</b>	22:a Börje Gustavsson Litauen			25:a Börje Gustavsson Elverum		46:a Börje Gustavsson Freudenstadt
<b>SM Klubbklass</b>	1:a Börje Gustavsson 7:a Ingemar Sjöholm	1:a Börje Gustavsson Jönköping	1:a Börje Gustavsson Skövde		4:a Börje Gustavsson Uppsala	Börje Gustavsson 1:a Västerås
<b>SM Standard</b>			Bengt Larsson Arboga			
<b>SM AVA Sportsman</b>						Borlänge 1:a Pierre Andersson 2:a Per Bankvall
<b>Eskilstuna/ Arboga Open</b>				Börje Gustavsson 2:a Eskilstuna		
<b>DM</b>	<b>Västra regionen</b> 3:a Ingemar Sjöholm 10:a Hans Hysten	<b>Skövde</b> 7:a Ingemar Sjöholm	<b>Herrljunga</b> Börje Gustavsson 1:a Klubb /2-sits Ingemar Sjöholm 2:a STD/15m/18m Bengt Larsson 9:a STD/15m/18m	<b>Borås</b> Bengt Larsson 3:a 15m/std Ingemar Sjöholm 4:a 15m/std Peter D/Mattias 3:a klubb/2-sits	<b>Alingsås</b> Ingemar Sjöholm 3:a Bengt Larsson 8:a	<b>Falköping</b> Ingemar Sjöholm 5:a
<b>Ungdoms-SM</b>						
<b>Norglide FörVM</b>					2:a Börje Gustavsson Elverum	
<b>RST Rikssegelflygtävling</b>		BSFK 4:a Div 2 Södra	BSFK 5:a Div 2 Södra	BSFK 4:a Div 2 Södra	BSFK 3:a Div 2 Södra	BSFK 4:a Div 2 Södra

## RST Rikssegelflygtävlingen

8 piloter registrerade resultat i RST. Några tätplaceringar lyckades vi dock inte uppnå i årets RST.

## RST-Resultat (BSFK:arnas inbördes placering)

Plac i klass	Namn	Klubb	Klass	Höjd	Distans	Hastighe t	Summa	Ack. distans
101	Sjöholm, Ingemar	BORÅS SFK	Allmän	3 818 m.	6 755 p.	14 729 p.	25 302	
46	Svenning, Mattias	BORÅS SFK	Klass 1	1 400 m.	2 514 p.	11 178 p.	15 092	9 587 p.
33	Andersson, Lars-olof	BORÅS SFK	Klass 2	3 450 m.	4 049 p.	7 847 p.	15 346	
69	Alm, Rita	BORÅS SFK	Klass 2	4 712 m.			4 712	2 514 p.
71	Nygren, Lennart	BORÅS SFK	Klass 2	4 353 m.			4 353	15 407 p.
90	Gustavsson, Rolf	BORÅS SFK	Klass 2	2 255 m.			2 255	
91	Jonsson, Per -Johan	BORÅS SFK	Klass 2	2 100 m.			2 100	
107	Gustavsson, Joakim (J)	BORÅS SFK	Klass 2	1 138 m.			1 138	

**PERSONAL**

För genomförande av årets flygverksamhet har föreningen disponerat följande funktionärer:

	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000
Segelflyglärare	10	10	8	8	9	9	9	9
Segelflyginstruktör	4	4	5	5	3	2	1	1
Steg III-tränare	1	1	1					
Steg II-tränare	8	8	7	6	4			
Segelflygledare	28	34	30	31	28	28	29	28
Bogserpiloter	20	19	21	26	25	20	24	15
Segelflygtekniker	6	7	6	5	4	3	3	3
Motorsegelflygtekniker	1	1	1	1	1	1	1	1
Fallskärmspackare	1	1	1	1	1	1	1	1

**Segelflyglärare:**

Fredrik Andersson; Mats Berndtson; Patrik Björk; Peter Dorbell; Börje Gustavsson; Kjell Ivarsson; Per-Ola Karlsson; Kenneth Larsson; Anders Rudsmark; Mattias Svenning;

**Segelflyginstruktörer:**

Mikael Blomqvist; Stefan Frisk; Magnus Kjellman; Andreas Nehmere..

**Steg III-tränare:**

Torbjörn Olsson

**Steg II-tränare:**

Rita Alm; Stig Hellqvist; Bengt Larsson; Torbjörn Olsson; Kristian Ryberg; Kurt Rydin; Ingemar Sjöholm; Sven Söderman;

**Segelflygtekniker:**

Sven Blixberg; Mikael Blomqvist; Hans Hylén; Ingemar Klaesson; Torbjörn Olsson; Bernard Sauvy.

**Motorsegelflygtekniker:**

Karl-Erik Hansson.

**Fallskärmspackare;**

Sven Blixberg.

**FLYGMATERIEL**

Klubbens flygmateriel har under säsongen fungerat bra.

Inga flygplan såldes under 2007.

Klubben har beställt en Super Dimona som, enligt tillverkaren, efter många förseningar ska levereras V805.

**Renoveringen av Pawnee Gahndi blev sen p g a**

Föreningen har under året disponerat 8 st flygplan:

2 st Pawnee PA25 varav 1 st under renovering – flygklar slutet av säsongen 2008

1 st DG 300 Acro

2 st DG 500 T

1 st DG 1000 S

1 st LS8

1 st DG 808 S

samt:

5 st flygplanvagnar

9 st fallskärmar

**BYGGVERKSAMHETEN**

Nytt för 2007 har varit att varje flygplan har haft en egen ansvarig tekniker, vilket har fungerat bra, dock har det varit för få engagerade i vinteröversynen.

Med nya erfarenheter kan detta fungera ännu bättre 2008.

Renoveringen av nygamla bogsermaskinen SE-FVZ, som går under arbetsnamnet Gandhi, fortgår, om än med ett långsammare tempo på grund av Bo Svensson's bortgång.

Dukning av flygplanskroppen pågår och motorn är nyrenoverad och 0-ställd.

**PR-VERKSAMHET****Verksamhetsvision:**

*Borås Segelflygklubb skall vara känd i Borås, i 7-härad, i Västsverige och i Sverige.*

Ett syfte med PR-verksamheten är att omvärlden: kommun, banker, näringsliv och media, etc, skall förstå den nytta som aktivt deltagande i vår idrottsförening ger, såväl till ungdomar som äldre inom klubben, som till omvärlden.

Ett annat syfte är att skapa underlag för rekrytering av nya medlemmar/elever.

**Extern PR**

Mot bakgrund av diskussionen kring Borås Flygplats framtid har vi, tillsammans med övriga flygklubbar i Borås, exponerat vår verksamhet genom att ställa ut flygplan samt sprida information vid Stora Torget i Borås. Borås Tidning, Borås Idag BT-webbsidor har också publicerat ett stort antal insändare, bl a från våra medlemmar och andra som stöder vår verksamhet på Borås Flygfält - Viared.

Flygdagen med rekordpublik, drog många intresserade till våra flygplan och montrar. Vi har haft informations - och utställningsmaterial hos Turistbyrån och Friluftsfabriken Även i år har vi fått god uppmärksamhet i tidningen Segelflyg.

**PR / Sponsorstöd / Reklamförsäljning**

Vi har placerat ett bildspel som visas på storbildskärm på restaurang 2 Kockar i Borås.

Här säljer vi reklamplatser till företag, som vill sponsra vår verksamhet, samtidigt som vi presenterar Segelflyg och BSFK's emangsmöjligheter.

**PR-gruppen**

Under det gångna året har PR-gruppen, ledd av Olle Grym, haft ett antal sammanträden och organiserat bl a årsmöte med efterföljande fest.

**PR - material**

Klubbens informationsmaterial har utnyttjats och kommer att kompletteras för att nå bl a målgrupperna politiker och näringsliv.

**Viareds Företagarförening**

Även detta år har vi haft visst samarbete med Viareds Företagarförening. BSFK har omnämnts i Viared Info. Vi har reklamplats på industriinformationskartorna i området.

**Evenemang**

Under året har 175 evenemangsstarter genomförts, (presentkort, julklapps-flygningar, skolklasser, PR och provlektioner). Dessa utgör ca 15% av totala antalet starter.

Klubblokalen har vid flera tillfällen varit uthyrd till olika företag för konferenser.

**Spaka själv**

Två "spaka självdagar" med sammanlagt 71 starter genomfördes under året.

**Julklappsflygningar**

I tre år har vi sålt julklappsflygningar på Åhaga julmarknad. Med denna PR-satsning når vi stort antal personer. Vår närvaro uppmärksammas positivt av besökarna och vi sålde 35 presentkort à 350 kronor, fler julklappar och lotter än tidigare år på Åhaga.

Dessutom lottades 3 julklappsflygningar ut.

**MEDLEMSUTVECKLING**

<b>Medlemsantal</b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>	<b>2005</b>	<b>2004</b>	<b>2003</b>	<b>2002</b>
Hedersmedlemmar	1	1	1	1	1	1
Huvudmedlemmar	126	138	143	141	138	123
Varav Juniorer	18	16	18	13	14	22
Blandmedlemmar	Kateg. upphör	Kateg. upphör	Kateg. upphör	Kateg. upphör	Kateg. upphör	16
Stödjande	42	38	27	22	28	26
Gästmedlemmar	25	34	31	34	49	43
Familjemedlemmar	33	32	34	33	33	30
<b>Totalt Antal medlemmar</b>	<b>227</b>	<b>243</b>	<b>236</b>	<b>231</b>	<b>249</b>	<b>239</b>
+ Modellflygmedlemmar	4	17	18	22	24	12

14 st nya Huvudmedlemmar  
 20 st har slutat  
 6 st har bytt medlemskategori.  
 4 st Gästmedlemmar kommer från Tyskland.

**SISU**

Ett led i våra medlemmars personliga utveckling är att de deltar i BSFK's kursverksamhet, som genomförs i samarbete och med stöd från SISU-Idrottsutbildarna. Under 2007 genomfördes ca 50 cirklar med tillsammans nästan 800 kurstimmar.

**ANLÄGGNINGEN****Byggnader**

Under året har ett antal medlemmar ställt upp för att underhålla och förbättra vår fina anläggning. Planerna på att måla byggnaderna flyttades på grund av otjänligt väder fram till nästa sommar. Klubben har under året även sökt bidrag för att få medel till en lösning av fuktproblemen i hangaren och till en utbyggnad med tak för vagnsparkering. Bidragen beviljades och planering av de båda projekten har inletts. Genom att alla gör en arbetsinsats och ställer upp efter sina förutsättningar, kommer vi att lyckas vidmakthålla en fin anläggning.

**Vägen**

Klubben har på flera sätt deltagit i det årliga underhållet av vägen, som ligger i Flygplatsföreningens regi.

**Fältet**

Flygplatsföreningen har svarat för driften av fältet och underhåll av traktor med redskap. BSFK har, under Flygplatsföreningens regi, deltagit i utökning av det redan befintliga dräneringssystemet. En ny slagklippare har köpts in till traktorn som ska möjliggöra renhållning på fältets kringområden.

**EKONOMI**

Det ekonomiska resultatet för 2007 har blivit förhållandevis bra, även om flygverksamheten, (abonnemang, skolning, f-flygning och evenemangsflygningar) inte motsvarat våra förväntningar, till största delen beroende på det ovanligt dåliga vädret. Den lyckade Flygdagen bidrog till vårt positiva resultat, men även uthyrningsverksamheten har gett ett bra överskott liksom evenemang i olika former. Bidrag från Borås kommun, Riksidrottsförbundet, SISU m.fl. är fortsatt ett bra stöd för vår ekonomi men kräver en hel del arbete med att ta fram underlag. Den under 2006 köpta bogsermaskinen är under renovering, delar är under året inköpta för ca 250 000 kr, däri ingår en nollställd motor med 150 000 kr. Motorseglaren UCD är såld för 225 000 kr, levererad och betald. Ersättaren Superdimona, är som de flesta vet,

drabbad av flera förseningar men väntas vara levererad före årsmötet, delbetalningar enligt kontrakt är gjorda med 276 000 kr.  
Försäljningen av VVS-artiklar genom Klubbens helägda bolag, Viska Flyg AB fortgår och inbringar en del pengar.

### **SLUTORD Börje**

Borås Segelflygklubb är en av de få flygklubbar där det sker mycket positiv utveckling i verksamheten. Då föreningen på nationell nivå jämför flygverksamheten finner vi att vi är bland de främsta.

Under hösten kunde vi läsa i Borås Tidning att kommunen funderar på att nyttja flygfältsområdet för industrimark. Om vi skall kunna bedriva vår verksamhet med denna framgång som hittills har skett krävs det att vi får verka under trygga och långsiktigt goda förhållanden. Vi förutsätter att Borås stad tryggar vår verksamhet på Viared och inte driver frågan vidare med industrimark på Borås Viared Flygplats.  
Vi ser det som mycket viktigt att verka i samhället för en positiv spridning av inställningen till flyget.

Vi har genomfört många SISU kurser

Vi har för 2008 kunnat redovisa en omfattande ungdomsverksamhet till kommunen.

Genom stora ideella insatser har det skapats förutsättningar för en god ekonomi och en bra gemenskap. För att klara planerade investeringar är det mycket viktigt att vi medlemmar även fortsättningsvis är villiga att arbeta ideellt inom föreningens alla verksamheter.

En ryggrad i vår förening är allt arbete som genomförs på ideell basis. Föreningens ledare och funktionärer är grunden för vårt framgångskoncept.

Den avgående styrelsen riktar ett varmt tack till alla, som på olika sätt stöder klubben i dess strävan att vidareutveckla flygverksamheten och förbättra möjligheterna till en meningsfull och utvecklande fritidsverksamhet i Borås.

Borås i februari 2008 för styrelsen.

---

Börje Gustavsson  
Ordförande

---

Hasse Samuelsson  
Sekreterare



# Bilaga 1 Statistik flygande medlemmar

Verksamhetsberättelse  
08-02-06

## FLYGANDE MEDLEMMAR

	2007	2006	2005	2004	2003
Antal Huvudmedlemmar	92	100	104	100	95
Antal Gästmedlemmar	6	4	5	7	11
Antal Utländska gäster	4*	5			
<b>Antal Totalt</b>	<b>98</b>	<b>109</b>	<b>109</b>	<b>107</b>	<b>106</b>
Timmar huvudmedlemmar	912	1135	1358	1388	1393
Timmar gästmedlemmar	34	15	7	22	58
Timmar Utländska gäster	25*	20			
<b>Timmar Totalt</b>	<b>946</b>	<b>1170</b>	<b>1365</b>	<b>1410</b>	<b>1451</b>
Starter huvudmedlemmar	1364	1725	2094	2256	2138
Starter gästmedlemmar	21	20	22	38	98
Starter Utländska gäster	15*	15			
<b>Starter Totalt</b>	<b>1385</b>	<b>1760</b>	<b>2116</b>	<b>2294</b>	<b>2236</b>

\*) De utländska gästerna har löst Gästmedlemsskap och är inräknade i Gästmedlemmar.

# Bilaga 1 Statistik flygande medlemmar

Verksamhetsberättelse

08-02-06

## ANTAL HUVUDMEDLEMMAR PER ÅLDERSGRUPP SAMT FLYGTID.

2007					2006				
Ålder	Alla * huvud-medl	Flygande huvud-medl	Flygtid / åldersgr Tim	Snitt / flyg-ande medl	Ålder	Alla * huvud-medl	Flygande huvud-medl	Flygtid / åldersgr Tim	Snitt / flyg-ande medl
< 21	19	13	94	7,2	< 21	14	14	108	7,7
21 - 25	13	9	53	5,9	21 - 25	13	9	54	6,0
26 - 30	8	7	51	7,3	26 - 30	10	6	64	10,7
31 - 35	5	5	53	10,6	31 - 35	8	5	80	16,0
36 - 40	18	13	125	9,6	36 - 40	20	15	193	12,9
41 - 45	11	10	80	8,0	41 - 45	15	10	131	13,1
46 - 50	6	6	99	16,5	46 - 50	9	7	47	6,7
51 - 55	11	4	89	22,3	51 - 55	15	7	101	14,4
56 - 60	13	8	60	7,5	56 - 60	12	9	105	11,7
61 - 65	9	8	78	9,8	61 - 65	9	7	104	14,9
66 - 70	8	5	62	12,4	66 - 70	8	6	113	18,8
71 - 75	5	4	29	7,3	71 - 75	5	5	35	7,0
76 - 80					76 - 80	0	0	0	0
81 - 85					81 - 85	0	0	0	0
TOT	126	92	873	9,5	TOTALT	138	100	1135	11,4

2005					2004				
Ålder	Alla * huvud-medl	Flygande huvud-medl	Flygtid / åldersgr Tim	Snitt / flyg-ande medl	Ålder	Alla * huvud-medl	Flygande huvud-medl	Flygtid / åldersgr Tim	Snitt / flyg-ande medl
< 21	18	7	75	10,7	< 21	13	8	35	4,4
21 - 25	10	6	57	9,5	21 - 25	10	5	80	16,0
26 - 30	11	9	72	8,0	26 - 30	11	10	119	11,9
31 - 35	16	14	152	10,9	31 - 35	19	16	191	11,9
36 - 40	18	14	216	15,4	36 - 40	15	10	142	14,2
41 - 45	14	8	100	12,5	41 - 45	13	8	117	14,6
46 - 50	12	10	138	13,8	46 - 50	13	11	157	14,3
51 - 55	14	8	129	16,1	51 - 55	16	8	155	19,4
56 - 60	9	8	86	10,8	56 - 60	8	6	71	11,8
61 - 65	10	9	161	17,9	61 - 65	9	7	108	15,4
66 - 70	9	6	120	20,0	66 - 70	9	7	135	19,3
71 - 75	2	2	26	13,0	71 - 75	1	1	11	11,0
76 - 80	3	3	26	8,7	76 - 80	3	3	67	22,3
81 - 85	1	0			81 - 85	1	0		
TOT	147	104	1358	13,1	TOT	141*	100	1388	13,9