
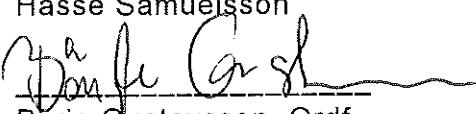
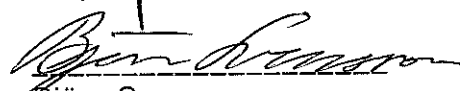
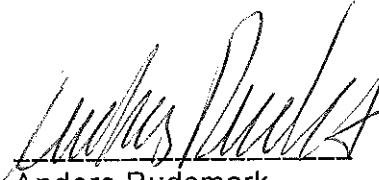


## Dagordning till BSFK:s årsmöte 28 februari 2004

- § 1 Mötets öppnande.
- § 2 Fråga om mötets behöriga utlysning.
- § 3 Godkännande av dagordningen.
- § 4 Val av ordförande för mötet.
- § 5 Val av sekreterare för mötet.
- § 6 Val av två justeringsmän, att jämte ordföranden justera dagens protokoll.
- § 7 Föredragning av styrelsens verksamhetsberättelse och årsredovisning.
- § 8 Revisorernas föredragning av revisionsberättelsen.
- § 9 Fråga om ansvarsfrihet för det gångna året.
- § 10 Förslag från styrelsen
  - Ändring av stadgarna
  - Förslag till ändring av bolagsordningen
- § 11 Förslag från medlem, vilket skriftligen kommit styrelsen tillhanda minst 14 dagar före mötet.
- § 12 Val av styrelseledamöter och styrelsesuppleanter samt revisorer och revisorssuppleanter.
- § 13 Val av valberedning på tre man.
- § 14 Årsavgift för 2005
- § 15 Val av tre ledamöter för inval i Borås Flygplatsförening.
- § 16 Val av tre ombud till Borås Flygplatsförenings årsmöte.
- § 17 Mötets avslutande

Närvarande	Styrelsen och drygt 40 medlemmar.
§ 1 Öppnande	Ordföranden hälsade alla välkomna samt förklarade mötet öppnat
§ 2 Utlysning	Mötet ansågs i laga tid utlyst.
§ 3 Dagordning	Dagordningen godkändes.
§ 4 Ordförande	Till ordförande för mötet valdes Börje Gustavsson
§ 5 Sekreterare	Till sekreterare för mötet valdes Hasse Samuelsson.
§ 6 Justeringsmän	Att, jämte ordföranden, justera dagens protokoll samt till rösträknare, valdes Björn Svensson och Anders Rudsmark
§ 7 Verksamhets och revisionsberättelse	Verksamhetsberättelse för 2003 godkändes <b>Bilaga 1</b> Revisionsberättelse för 2003 upplästes och godkändes. <b>Bilaga 2</b>
§ 8 Ansvarsfrihet	Den avgående styrelsen beviljades full ansvarsfrihet för det gångna året.
§ 9 Förslag från styrelsen	2st förslag från styrelsen: 1) Ändring av stadgar, p g a utträdet ur KSAK <b>Bilaga 3</b> Mötet godkände förslaget, med komplettering av lydelse enligt <b>Bilaga 4.</b> 2) Ändring av bolagsordningen att omfatta även handel med bygg- och textilprodukter mm. Syftet är att öka möjligheterna för extraintäkter. Mötet godkände förslaget, och att styrelsen arbetar vidare med detaljerad utformning.
§ 10 Förslag från medlemmar	Motion från Bengt Larsson och Ingemar Sjöholm om SilverC före sträckflygning <b>Bilaga 5</b> Styrelsen hade tillstyrkte förslaget med kommenterer enligt <b>Bilaga 5a.</b> Mötet godkände förslaget med de tillägg av styrelsen i Bilaga 5a lämnade synpunkterna.

- § 11 Följande medlemmar valdes att ingå i styrelsen för 2004.
- |                                            |                  |                   |
|--------------------------------------------|------------------|-------------------|
| Val av styrelse samt revisorer för år 2003 | Ordförande       | Börje Gustavsson  |
|                                            | Vice ordförande  | Geron Johansson   |
|                                            | Sekreterare      | Hasse Samuelsson  |
|                                            | Kassör           | Tore Lundberg     |
|                                            | Vice kassör      | Lennart Nygren    |
|                                            | Segelflygchef    | Mattias Svenning  |
|                                            | Ledamot          | Peter Dorbell     |
|                                            | Ledamot          | Mats Berntzon     |
|                                            | Suppleant        | Magnus Kjellman   |
|                                            | Suppleant        | Roger Karlsson    |
|                                            | Revisor          | Bernt Råberg      |
|                                            | Revisor          | Jan Nygren        |
|                                            | Revisorsuppleant | Rolf Gustavsson   |
|                                            | Revisorsuppleant | Torbjörn Klaesson |
- § 12 Till valberedning valdes;  
Valberedning Joakim Larsson, Björn Svensson och Kenneth Larsson  
Som sammankallande valdes Björn Svensson
- § 13 Styrelsens förslag att för år 2005 höja årsavgiften till Borås Segelflygklubb med 20 kr bifölls. Nya årsavgifterna blir 2004 250 kr för junior, samt 350 kr för senior- gäst- och stödjande medlem. Medlemsavgift för familjemedlem 50 kr behålles oförändrad.
- § 14 Till representanter för BSFK att föreslås för inval i Borås Flygplatsförening (BFF) valdes Börje Gustavsson, Geron Johansson och Björn Svensson.  
Ledamöter i BFF styrelse
- § 15 Till ombud vid Borås Flygplatsförening's (BFF's) årsmöte valdes Lars-Göran Andersson, Bernt Råberg och Peter Dorbell  
Ombud vid BFF's årsmöte
- § 16 Till BSFK's ombud vid Segelflygetförbundets årsmöte valdes Börje Gustavsson.  
Ombud till Segelflygförbundets samt Flygsportförbundets årsmöten Representant för BSFK vid Flygsportförbundets årsmöte utses av BSFK's nya styrelse.
- § 18 Ordföranden tackade för visat intresse samt förklarade Avslutande mötet avslutat
- Vid protokollet   
Hasse Samuelsson
- Justeras   
Börje Gustavsson, Ordf
-   
Björn Svensson
-   
Anders Rudsmark

Bilagor:

- 1 Verksamhetsberättelse, 2 Revisionsberättelse, 3 Förslag till ändrade stadgar, 4 Av årsmötet kompletterat förslag till ändrade stadgar, 5 Motion om SilverC och Sträckflyg, 5a Komplettering av motion 5, lämnad av styrelsen

**ÅRSREDOVISNING**  
**2003**  
**BALANSRÄKNING**

	2002-12-31	2003-12-31
Byggnader	931 891,72	900 891,72
Inventarier	27 396,70	23 196,70
Bilar o Transportmedel	8 000,00	6 000,00
Motorseglare	0,00	87 821,00
Motorflygplan	114 445,00	114 331,00
Fallskärmar	1 900,00	0,00
Aktier i dotterbolag	100 000,00	100 000,00
SEB Miljöfond	6 000,00	6 163,25
<b>*SUMMA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR</b>	<b>1 189 633,42</b>	<b>1 238 403,67</b>
Fordringar segelflyg	83 614,00	0,00
Fordran på Viska Flyg AB	2 871 299,17	2 855 948,61
Diverse fordringar	36 000,00	36 000,00
Förutbetalda kostnader	0,00	12 556,00
Kassa	256,00	413,74
Postgiro	32 594,78	23 525,36
Bank	-82 497,11	194 424,22
<b>*SUMMA OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR</b>	<b>2 941 266,84</b>	<b>3 122 867,93</b>
<b>**SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>4 130 900,26</b>	<b>4 361 271,60</b>
<b>SKULDER o EGET KAPITAL</b>		
Balanserad vinst	1 576 847,82	1 579 132,85
Redovisat resultat	2 285,03	189 167,97
<b>*SUMMA EGET KAPITAL</b>	<b>1 579 132,85</b>	<b>1 768 300,82</b>
Tävlingsfond	4 450,00	4 450,00
Försäkringsfond	392 397,84	441 421,84
Arnes Minne	3 875,00	3 875,00
Kommunalt anläggningslån	1 740 000,00	1 740 000,00
<b>SUNNA LÅNGFRISTIGA SKULDER</b>	<b>2 140 722,84</b>	<b>2 189 746,84</b>
Medlemskonton	74 494,45	-10 230,63
Obligationslån	108 000,00	108 000,00
Provtursbiljetter	66 423,00	101 023,00
Leverantörsskulder	35 660,06	55 879,76
Avräkning bensinförsäljning	1 257,06	112,06
Förutbetalda medlemsavgifter	125 210,00	148 440,00
Interimsskulder	0,00	0,00
<b>*SUMMA KORTFRISTIGA SKULDER</b>	<b>411 044,57</b>	<b>403 224,19</b>
<b>SUMMA SKULDER</b>	<b>2 551 767,41</b>	<b>2 592 971,03</b>
<b>S:A SKULDER OCH EGET KAPITAL</b>	<b>4 130 900,26</b>	<b>4 361 271,85</b>

RESULTATRÄKNING

INTÄKTER	2002-01-01	2003-01-01
	2002-12-31	2003-12-31
Abonnemang segel	55 200,00	59 800,00
Abonnemang segel + motorseglare	69 600,00	82 000,00
Segelflyg	23 660,00	26 443,00
Bogsering	142 463,00	145 965,00
Skolning + övrig utbildning	117 126,00	137 063,00
Segelflyg övrigt + uthyrning	1 800,00	33 425,00
Motorflyg	3 366,00	750,00
Motorseglare, segeltid	12 503,00	11 491,00
Motorseglare, motortid	65 536,00	79 289,00
Motorseglare, PR-starter	0,00	0,00
Motorseglare, övrigt	1 783,00	0,00
PR-starter segelflyg	63 755,00	75 750,00
<b>*FLYGINTÄKTER</b>	<b>556 792,00</b>	<b>651 976,00</b>
Inkomna medlemsavgifter	131 636,00	129 345,00
Lotterier	79 478,00	73 373,00
Flygdag -03	0,00	86 410,00
Kaffeförsäljning	14 403,00	8 528,00
Telefon	529,00	61,50
Hysesintäkter	53 210,00	42 830,00
Vinst försäljning av flygplan	0,00	95 094,00
Diverse intäkter	37 540,00	49 396,05
<b>*SIDOINTÄKTER</b>	<b>316 796,00</b>	<b>485 037,55</b>
<b>**SUMMA INTÄKTER</b>	<b>873 588,00</b>	<b>1 137 013,55</b>

**KOSTNADER**

	<b>2002-01-01</b>	<b>2003-01-01</b>
	<b>2002-12-31</b>	<b>2003-12-31</b>
TSD försäkring	-5 938,00	-4 703,00
TSD besiktning o licenser	-2 470,00	-220,00
TSD underhåll	0,00	-1 615,88
TSI försäkring	-5 938,00	-4 703,00
TSI besiktning o licenser	-2 250,00	-220,00
TSI underhåll	0,00	-442,00
UKU försäkring	-8 024,00	-10 292,00
UKU besiktning o licenser	-2 470,00	-2 620,00
UKU underhåll	0,00	0,00
UKU leasing	-29 400,00	-29 400,00
UIE försäkring	-8 023,00	-10 292,00
UIE besiktning o licenser	-2 470,00	-2 620,00
UIE underhåll	-2 791,00	0,00
UIE leasing	-13 126,00	-13 126,00
UIF försäkring	-12 003,00	-13 608,00
UIF besiktning o licenser	-2 470,00	-2 620,00
UIF underhåll	-3 929,00	-3 486,00
UIF leasing	-14 400,00	-14 400,00
UIF haveri	-336,00	-616,00
UKP försäkring	-9 148,00	-11 026,00
UKP besiktning o licenser	-220,00	-2 620,00
UKP underhåll	-4 470,00	-2 262,88
UKP leasing	-14 400,00	-14 400,00
UMY försäkring	-18 753,00	-16 123,00
UMY besiktning & licenser	-7 100,00	-5 681,00
UMY underhåll	0,00	-2 230,00
UMY leasing	-38 500,00	-66 000,00
UND försäkring	-7 056,00	-13 802,00
UND besiktning & licenser	-2 357,00	-4 650,00
UND underhåll	-2 812,00	-5 297,00
UND leasing	-27 628,00	-49 509,00
Gemensamma segelflygplanskostnader	-60 090,00	-50 748,07
<b>*SUMMA KOSTNADER SEGELFLYG</b>	<b>-308 572,00</b>	<b>-359 332,83</b>
<b>Motorseglare</b>		
försäkring	-17 887,00	-17 887,00
besiktning o licenser	-2 570,00	-2 720,00
drivmedel	-27 222,00	-32 579,00
motor	-3 501,00	-8 471,00
övr underhåll	-8 691,00	-8 832,00
leasing	-20 010,00	-20 010,00
<b>*SUMMA KOSTNADER MOTORSEGLARE</b>	<b>-79 881,00</b>	<b>-90 499,00</b>
<b>Bogserflygplan</b>		
försäkring	-17 188,00	-17 188,00
besiktning o licenser	-3 650,00	-6 360,00
drivmedel	-80 386,00	-98 981,00
motor	-2 250,00	-22 073,00
övr underhåll	-17 639,00	-15 052,00
Extr. Ord. Underh.	-6 789,00	0,00
<b>*SUMMA KOSTNADER BOGSEFLYGPLAN</b>	<b>-127 902,00</b>	<b>-159 654,00</b>

	2002-01-01 2002-12-31	2003-01-01 2003-12-31
Flygplanvagnar försäkring	-1 024,00	-2 045,00
besiktning o skatt	-2 057,00	-1 709,00
underhåll	-297,00	-2 592,00
Fallskärmar underhåll	-990,00	-4 505,00
Bilar försäkring	-4 351,00	-1 244,00
bensin o underhåll	-1 647,00	-800,00
Kostnader modellflyg	-2 782,00	0,00
Kostnader flygdag	0,00	-2 891,00
Inhyrda bogserflygplan	0,00	-6 480,00
Avsättning försäkringsfond	-20 740,00	-18 080,00
Tävlingsfond KSAK	-15 367,00	2 204,00
<b>*SUMMA KOSTNADER ÖVRIGT</b>	<b>-49 255,00</b>	<b>-38 142,00</b>
Lokalhyra	0,00	-12500
Fastighet bränsle	-15 030,00	0,00
<b>Fastighet</b> el	0,00	-13700
sotning	0,00	0,00
VA-avgifter	0,00	-625,00
soptömning	-1 817,00	-1 784,00
underhåll	-5 048,00	-5 552,00
övr fastighetskostnader	-1 450,00	-3 389,00
korttidsinventarier	0,00	-1 500,00
försäkringar	-18 782,00	-17 421,00
<b>*SUMMA KOSTNADER FASTIGHET</b>	<b>-42 127,00</b>	<b>-56 471,00</b>
Dataprogram	-188,00	-1000
PR externt	0,00	-2 551,00
Klubbtidning/medlemsinfo	-2 438,00	-1 832,00
Annonser/reklam	-11 220,00	-9 088,00
Kontorsmaterial	-8 528,00	-3 105,00
Trycksaker	-3 550,00	-3 700,00
Internet	0,00	-8 097,00
Telefon	-14 609,00	-9 937,00
Div. kostnader	-3 994,50	0,00
Bankkostnader	-1 516,00	-3 300,50
Porto	-14 554,00	-6 123,00
Förbrukningsmateriel/verktyg	-2 501,00	0,00
Medlemsavgifter övrigt	-13 420,00	-12 540,00
Medlemsavgifter KSAK	-62 355,00	-56 790,00
<b>SUMMA ÖVRIGA KOSTNADER</b>	<b>-138 873,50</b>	<b>-118063,5</b>
Kursavg KSAK FSF m fl	-13 000,00	-48 000,00
Övr utbildningskostnader	-12 800,00	-14 947,00
<b>SUMMA UTBILDNINGSKOSTNADER</b>	<b>-25 800,00</b>	<b>-62 947,00</b>
<b>**RESULTAT FÖRE AVSKRIVNINGAR</b>	<b>101 177,50</b>	<b>251 904,22</b>

		<b>2002-01-01</b>	<b>2003-01-01</b>
		<b>2002-12-31</b>	<b>2003-12-31</b>
Avskrivningar	byggnader	-31 000,00	-31 000,00
	inventarier	-4 200,00	-4 200,00
	bilar o transportmedel	-2 000,00	-2 000,00
	motorflygplan	-14 305,00	-14 305,00
	fallskärmar	-950,00	-1 900,00
Övriga rörelsekostnader			-1 184,50
	<b>*SUMMA AVSKRIVNINGAR</b>	<b>-52 455,00</b>	<b>-54 589,50</b>
Ränteintäkter		1 002,00	893,15
<b>*SUMMA FINANSIELLA INTÄKTER</b>		<b>1 002,00</b>	<b>893,15</b>
Räntekostnader		-3 516,00	-6 761,00
Valutakursdifferens		0,00	-224,90
<b>*SUMMA FINANSIELLA KOSTNADER</b>		<b>-3 516,00</b>	<b>-6 985,90</b>
<b>**RESULTAT efter AVSKR. O FINANS.</b>		<b>46 208,50</b>	<b>191 221,97</b>
<b>*KONCERNBIDRAG TILL VISKA FLYG AB</b>		<b>-28 300,00</b>	<b>0,00</b>
<b>*EXTRAORDINÄRA INTÄKTER</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>*EXTRAORDINÄRA KOSTNADER</b>		<b>-15 624,19</b>	<b>0,00</b>
<b>**RESULTAT</b>		<b>2 284,31</b>	<b>191 221,97</b>



# ÅRSREDOVISNING

2003

Viskaflyg och Borås Segelflygklubb

## BALANSRÄKNING

### TILLGÅNGAR

	<u>2002-12-31</u>	<u>2003-12-31</u>
Kontanta medel	33 306,28	201 354,00
Aerodynamer	2 129 628,34	2 165 432,00
Byggnader	2 270 102,16	2 212 337,00
Fordringar	153 851,00	118 313,00
Övr tillgångar	49 537,70	40 976,00
<b>*SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>4 636 425,48</b>	<b>4 738 412,00</b>

### SKULDER

Medlemmar	74 494,45	-10 230,00
Bank	498 747,11	371 250,00
Borås Kommun	1 740 000,00	1 740 000,00
Övriga	743 360,77	869 225,00
<b>*SUMMA SKULDER</b>	<b>3 056 602,33</b>	<b>2 970 245,00</b>

### EGET KAPITAL

Balanserad vinst	1 577 592,51	1579885
Redovisat resultat	2 230,64	188 282,00
<b>*SUMMA EGET KAPITAL</b>	<b>1 579 823,15</b>	<b>1 768 167,00</b>

**\*\*S:A SKULDER o EGET KAPITAL 4 636 425,48 4 738 412,00**

## RESULTATRÄKNING

### INTÄKTER

	<u>2002-01-01</u> <u>2002-12-31</u>	<u>2003-01-01</u> <u>2003-12-31</u>
Segelflyg	348 804,00	418 646,00
Motorseglare	79 822,00	90 780,00
Abonnemang, blandat segel + motorsegel	124 800,00	141 800,00
Motorflyg	3 366,00	750,00
<b>*SUMMA FLYGINTÄKTER</b>	<b>556 792,00</b>	<b>651 976,00</b>
<b>*SIDOINTÄKTER BSFK</b>	<b>316 858,81</b>	<b>485 037,00</b>
<b>*EXTRAORDINÄRA INTÄKTER</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>*VISKA FLYG AB</b>	<b>171 870,36</b>	<b>292 330,00</b>
<b>**SUMMA INTÄKTER</b>	<b>1 045 521,17</b>	<b>1 429 343,00</b>

### KOSTNADER

Segelflyg	-470 420,90	-359 333,00
Motorseglare	-79 822,00	-90 499,00
Bogserflygplan	-	-159 654,00
Gemensamma BSFK	-266 154,13	-277 677,00
Räntor	-20 711,00	-27 135,00
Viska Flyg AB	-66 845,69	-160 773,00
Avskrivningar	-139 274,00	-165 774,00
<b>*SUMMA KOSTNADER</b>	<b>-1 043 227,72</b>	<b>-1 240 845,00</b>

**\*\*ÅRETS RESULTAT 2 293,45 188 498,00**

BALANSRÄKNING

	02-12-31	03-12-31
Byggnader	931 891,72	900 891,72
Inventarier	27 396,70	23 196,70
Bilar o Transportmedel	8 000,00	6 000,00
Motorseglare	0,00	87 821,00
Motorflygplan	114 445,00	114 331,00
Fallskärmar	1 900,00	0,00
Aktier i dotterbolag	100 000,00	100 000,00
SEB Miljöfond	6 000,00	6 163,25
<b>*SUMMA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR</b>	<b>1 189 633,42</b>	<b>1 238 403,67</b>
Fordringar segelflyg	83 614,00	0,00
Fordran på Viska Flyg AB	2 871 299,17	2 855 948,61
Diverse fordringar	36 000,00	36 000,00
Förutbetalda kostnader	0,00	12 556,00
Kassa	256,00	413,74
Postgiro	32 594,78	23 525,36
Bank	-82 497,11	194 424,22
<b>*SUMMA OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR</b>	<b>2 941 266,84</b>	<b>3 122 867,93</b>
<b>**SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>4 130 900,26</b>	<b>4 361 271,60</b>
<b>SKULDER o EGET KAPITAL</b>		
Balanserad vinst	1 576 847,82	1 579 132,85
Redovisat resultat	2 285,03	189 167,97
<b>*SUMMA EGET KAPITAL</b>	<b>1 579 132,85</b>	<b>1 768 300,82</b>
Tävlingsfond	4 450,00	4 450,00
Försäkringsfond	392 397,84	441 421,84
Arnes Minne	3 875,00	3 875,00
Kommunalt anläggningslån	1 740 000,00	1 740 000,00
<b>Sa långfristiga skulder</b>	<b>2 140 722,84</b>	<b>2 189 746,84</b>
Medlemskonton	74 494,45	-10 230,63
Obligationslån	108 000,00	108 000,00
Provtursbiljetter	66 423,00	101 023,00
Leverantörsskulder	35 660,06	55 879,76
Avräkning bensinförsäljning	1 257,06	112,06
Förutbetalda medlemsavgifter	125 210,00	148 440,00
Interimsskulder	0,00	0,00
<b>*SUMMA KORTFRISTIGA SKULDER</b>	<b>411 044,57</b>	<b>403 224,19</b>
<b>Summa skulder</b>	<b>2 551 767,41</b>	<b>2 592 971,03</b>
<b>Summa skulder och eget kapital</b>	<b>4 130 900,26</b>	<b>4 361 271,85</b>

RESULTATRÄKNING

	02-01-01	03-01-01
	02-12-31	03-12-31
<b>INTÄKTER</b>		
Abonnemang segel	55 200,00	59 800,00
Abonnemang segel + motorseglare	69 600,00	82 000,00
Segelflyg	23 660,00	26 443,00
Bogsering	142 463,00	145 965,00
Skolning + övrig utbildning	117 126,00	137 063,00
Segelflyg övrigt + uthyrning	1 800,00	33 425,00
Motorflyg	3 366,00	750,00
Motorseglare, segeltid	12 503,00	11 491,00
Motorseglare, motortid	65 536,00	79 289,00
Motorseglare, PR-startar	0,00	0,00
Motorseglare, övrigt	1 783,00	0,00
PR-startar segelflyg	63 755,00	75 750,00
<b>*FLYGINTÄKTER</b>	<b>556 792,00</b>	<b>651 976,00</b>
Inkomna medlemsavgifter	131 636,00	129 345,00
Lotterier	79 478,00	73 373,00
Flygdag -03	0,00	86 410,00
Kaffeförsäljning	14 403,00	8 528,00
Telefon	529,00	61,50
Hysesintäkter	53 210,00	42 830,00
Vinst försäljning av flygplan	0,00	95 094,00
Diverse intäkter	37 540,00	49 396,05
<b>*SIDOINTÄKTER</b>	<b>316 796,00</b>	<b>485 037,55</b>
<b>**SUMMA INTÄKTER</b>	<b>873 588,00</b>	<b>1 137 013,55</b>
<b>KOSTNADER</b>		
TSD försäkring	-5 938,00	-4 703,00
TSD besiktning o licenser	-2 470,00	-220,00
TSD underhåll	0,00	-1 615,88
TSI försäkring	-5 938,00	-4 703,00
TSI besiktning o licenser	-2 250,00	-220,00
TSI underhåll	0,00	-442,00
UKU försäkring	-8 024,00	-10 292,00
UKU besiktning o licenser	-2 470,00	-2 620,00
UKU underhåll	0,00	0,00
UKU leasing	-29 400,00	-29 400,00
UIE försäkring	-8 023,00	-10 292,00
UIE besiktning o licenser	-2 470,00	-2 620,00
UIE underhåll	-2 791,00	0,00
UIE leasing	-13 126,00	-13 126,00
UIF försäkring	-12 003,00	-13 608,00
UIF besiktning o licenser	-2 470,00	-2 620,00
UIF underhåll	-3 929,00	-3 486,00
UIF leasing	-14 400,00	-14 400,00
UIF haveri	-336,00	-616,00

	02-01-01 02-12-31	03-01-01 03-12-31
UKP försäkring	-9 148,00	-11 026,00
UKP besiktning o licenser	-220,00	-2 620,00
UKP underhåll	-4 470,00	-2 262,88
UKP leasing	-14 400,00	-14 400,00
UMY försäkring	-18 753,00	-16 123,00
UMY besiktning & licenser	-7 100,00	-5 681,00
UMY underhåll	0,00	-2 230,00
UMY leasing	-38 500,00	-66 000,00
UND försäkring	-7 056,00	-13 802,00
UND underhåll	-2 812,00	-5 297,00
UND leasing	-27 628,00	-49 509,00
Gemensamma segelflygplanskostnader	-60 090,00	-50 748,07
<b>*SUMMA KOSTNADER SEGELFLYG</b>	<b>-308 572,00</b>	<b>-359 332,83</b>
Motorseglare		
försäkring	-17 887,00	-17 887,00
besiktning o licenser	-2 570,00	-2 720,00
drivmedel	-27 222,00	-32 579,00
motor	-3 501,00	-8 471,00
övr underhåll	-8 691,00	-8 832,00
leasing	-20 010,00	-20 010,00
<b>*SUMMA KOSTNADER MOTORSEGLARE</b>	<b>-79 881,00</b>	<b>-90 499,00</b>
Bogserflygplan		
försäkring	-17 188,00	-17 188,00
besiktning o licenser	-3 650,00	-6 360,00
drivmedel	-80 386,00	-98 981,00
motor	-2 250,00	-22 073,00
övr underhåll	-17 639,00	-15 052,00
Extr. Ord. Underh.	-6 789,00	0,00
<b>*SUMMA KOSTNADER BOGSEFLYGPLAN</b>	<b>-127 902,00</b>	<b>-159 654,00</b>
Flygplanvagnar		
försäkring	-1 024,00	-2 045,00
besiktning o skatt	-2 057,00	-1 709,00
underhåll	-297,00	-2 592,00
Fallskärmar underhåll	-990,00	-4 505,00
Bilar försäkring	-4 351,00	-1 244,00
bensin o underhåll	-1 647,00	-800,00
Kostnader modellflyg	-2 782,00	0,00
Kostnader flygdag	0,00	-2 891,00
Inhyrda bogserflygplan	0,00	-6 480,00
Avsättning försäkringsfond	-20 740,00	-18 080,00
Tävlingsfond KSAK	-15 367,00	2 204,00
<b>*SUMMA KOSTNADER ÖVRIGT</b>	<b>-49 255,00</b>	<b>-38 142,00</b>
Lokalhyra	0,00	-12500
Fastighet bränsle	-15 030,00	0,00
<b>Fastighet el</b>	<b>0,00</b>	<b>-13700</b>
sotning	0,00	0,00
VA-avgifter	0,00	-625,00
soptömning	-1 817,00	-1 784,00
underhåll	-5 048,00	-5 552,00
övr fastighetskostnader	-1 450,00	-3 389,00
korttidsinventarier	0,00	-3 554,00
försäkringar	-18 782,00	-17 421,00
<b>*SUMMA KOSTNADER FASTIGHET</b>	<b>-42 127,00</b>	<b>-58 525,00</b>

	02-01-01 02-12-31	03-01-01 03-12-31
Dataprogram	-188,00	-1000
PR externt	0,00	-2 551,00
Klubbtidning/medlemsinfo	-2 438,00	-1 832,00
Annonser/reklam	-11 220,00	-9 088,00
Kontorsmaterial	-8 528,00	-3 105,00
Trycksaker	-3 550,00	-3 700,00
Internet	0,00	-8 097,00
Telefon	-14 609,00	-9 937,00
Div. kostnader	-3 994,50	0,00
Bankkostnader	-1 516,00	-3 300,50
Porto	-14 554,00	-6 123,00
Förbrukningsmateriel/verktyg	-2 501,00	0,00
Medlemsavgifter övrigt	-13 420,00	-12 540,00
Medlemsavgifter KSAK	-62 355,00	-56 790,00
<b>Summa övriga kostnader</b>	<b>-138 873,50</b>	<b>-118 063,5</b>
Kursavg KSAK FSF m fl	-13 000,00	-48 000,00
Övr utbildningskostnader	-12 800,00	-14 947,00
<b>Summa utbildningskostnader</b>	<b>-25 800,00</b>	<b>-62 947,00</b>
<b>**RESULTAT FÖRE AVSKRIVNINGAR</b>	<b>101 177,50</b>	<b>249 850,22</b>
Avskrivningar byggnader	-31 000,00	-31 000,00
inventarier	-4 200,00	-4 200,00
bilar o transportmedel	-2 000,00	-2 000,00
motorflygplan	-14 305,00	-14 305,00
fallskärmar	-950,00	-1 900,00
Övriga rörelsekostnader		-1 184,50
<b>*SUMMA AVSKRIVNINGAR</b>	<b>-52 455,00</b>	<b>-54 589,50</b>
Ränteintäkter	1 002,00	893,15
<b>*SUMMA FINANSIELLA INTÄKTER</b>	<b>1 002,00</b>	<b>893,15</b>
Räntekostnader	-3 516,00	-6 761,00
Valutakursdifferens	0,00	-224,90
<b>*SUMMA FINANSIELLA KOSTNADER</b>	<b>-3 516,00</b>	<b>-6 985,90</b>
<b>**RESULTAT EFTER AVSKRIVNINGAR OCH FINANSNETT</b>	<b>46 208,50</b>	<b>189 167,97</b>
<b>*LÄMNAT KONCERNBIDRAG TILL VISKA FLYG AB</b>	<b>-28 300,00</b>	<b>0,00</b>
<b>*EXTRAORDINÄRA INTÄKTER</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>*EXTRAORDINÄRA KOSTNADER</b>	<b>-15 624,19</b>	<b>0,00</b>
<b>**RESULTAT</b>	<b>2 284,31</b>	<b>189 167,97</b>

**BORÅS SEGELFLYGKLUBBS VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR 2003****STYRELSE**

Borås Segelflygklubbs styrelse har under verksamhetsåret 2003 bestått av:

Ordförande	Börje Gustavsson
Vice ordförande	Geron Johansson
Sekreterare	Hasse Samuelsson
Kassör	Tore Lundberg
Vice kassör	Lennart Nygren
Segelflygchef	Mattias Svenning
Styrelseledamot	Peter Dorbell
Styrelseledamot	Roger Karlsson

Styrelsesuppleant	Magnus Kjellman
Styrelsesuppleant	Mats Berndtson

Revisor	Bernt Råberg
Revisor	Jan Nygren

Revisorssuppleant	Rolf Gustavsson
Revisorssuppleant	Torbjörn Klaesson

Till styrelsen har under året också adjungerats: Olle Grym

Ungdomsrepresentanter Joakim Larsson; Joakim Nordin

Styrelsen har under året haft 12 protokollförda möten.  
Styrelsen har också kallat till ett extra Allmänt möte.

Stadgeenligt årsmöte hölls i februari månad.

**ALLMÄNT**

Verksamheten är inriktad på att stimulera och utveckla segelflyget, samt att bidra till att popularisera flyget i samhället.

Klubben strävar efter att kunna erbjuda sina medlemmar en stimulerande och utvecklande fritidsaktivitet.

**FLYGVERKSAMHET**

Det långsiktiga flygsäkerhetsarbetet har resulterat i en skadefri säsong, bortsett från att, en vid tillfället utlånad, SE-UMY erhöll en lättare skada, troligen orsakad av materialfel.

Säsongen startade som vanligt i Ottsjö med 8 deltagande piloter från BSFK.

Flygverksamheten på Viared kom igång i slutet av mars, och året inleddes med utbildning av ett antal nya bogserförare.

Vid flygningar i fjällen togs ett antal höjdvinster och på hemmaplan fullföljdes 5 st Silver C. Vår DG 1000 har rönt berättigad uppmärksamhet. Den har bl. a lånats av Skövde, Anders Blom, som placerade sig som 3:a i SM den.

**STARTTYPSTATISTIK**

<b>Starter per Starttyp Sflp</b>	<b>2003</b>	<b>2002</b>	<b>2001</b>	<b>2000</b>	<b>1999</b>
Skolning	408	516	689	406	709
Övrig utb/Tävl/Läger	19	108	22	61	85
Provlektioner,	70	63	57	63	130
Evenemangsflyg	76	73	91	38	53
F-flygning	843	844	574	587	601
Privata flp	112	101	56		
PR-flygningar utan deb	60	108			
Tekn/Kontroll/Uthyrning	44	173	47		-
<b>Totalt antal starter Sflp</b>	<b>1632</b>	<b>1986</b>	<b>1536</b>	<b>1155</b>	<b>1578</b>

<b>Timmar per Starttyp Sflp</b>	<b>2003</b>	<b>2002</b>	<b>2001</b>	<b>2000</b>	<b>1999</b>
Skolning	135	148	226	134	243
Övrig utb/Tävl/Läger	10	35	10	26	33
Provlektioner	21	21	17	17	39
(Evenemangsflyg)	25	26	29	13	18
F-flygning	807	772	490	558	601
Privata flp	198	233	123		
PR-flygningar utan deb	20	45			
Tekn/Kontroll/Uthyrning	28	85	15		
<b>Total flygtid Sflp</b>	<b>1244</b>	<b>1365</b>	<b>910</b>	<b>750</b>	<b>934</b>

<b>Start o Timmar Grob 109b</b>	<b>2003</b>	<b>2002</b>	<b>2001</b>	<b>2000</b>	<b>1999</b>
Starter	718	613	792	673	599
Timmar	327	269	345	255	217

<b>Timmar Pawnee</b>	<b>2003</b>	<b>2002</b>	<b>2001</b>	<b>2000</b>	<b>1999</b>
Flygtid bogsering	175	200	176	93	194
Flygtid övrigt	10	5	10	10	3
<b>Total flygtid Pawnee</b>	<b>185</b>	<b>205</b>	<b>186</b>	<b>103<sup>1</sup></b>	<b>197</b>

<sup>1</sup> Flygtider för inhyrda bogserflygplanen är ej medtagen

FLYGPLANSSTATISTIK

Starters och timmar per flygplan

Segelflygplan

	2003		2002		2001		2000	
	Start	Tim	Start	Tim	Start	Tim	Start	Tim
Bergfalke TSD	22	13	257	99	279	107	236	95
Bergfalke TSI	50	29	200	72	277	103	215	86
DG 500 UIF	376	211	306	153	533	261	329	163
DG 500 UND	396	218	210	72	0	0	0	0
DG 1000 UMY	273	163	354	224	0	0	0	0
DG 300 UKU	179	136	248	172	234	164	179	135
DG 600 UKP	81	112	102	149	95	113	62	74
ASW 24 UIE	105	124	92	125	32	36	83	95
Jantar TNN	22	66	27	99	10	15	6	9
Jantar TOC	42	86	59	91	34	75	26	60
Discus UIV	21	60	15	43	12	32	11	26
Gästande o Inhyrda	85	88	44	27	5	1	3	5
<b>TOTALT S-FLP</b>	<b>1652</b>	<b>1306</b>	<b>1914</b>	<b>1326</b>	<b>1511</b>	<b>907</b>	<b>1150</b>	<b>748</b>

Motorseglare

Grob109 UCD	718	327	688	305	818	348	678	257
<b>TOTALT</b>	<b>2370</b>	<b>1633</b>	<b>2602</b>	<b>1631</b>	<b>2329</b>	<b>1255</b>	<b>1828</b>	<b>1005</b>

UTBILDNING

5 st elever har färdigutbildats och drygt 20 håller på med sin utbildning.

I höstens teorilektioner deltog ca 15 elever.

En veckokurs i Ava genomfördes, medan planerad sträckflygutbildning fick ställas in.

Lärarsituationen har varit ansträngd. Därför har nyrekrytering mycket hög prioritet och inför kommande säsong planeras också ett antal läraravlastande åtgärder.

S-cert, Diplom och

tillstånd	2003	2002	2001	2000	1999
C-diplom	4	5	11	5	9
S-cert	5	4	6	6	8
Sträckutbildning	2	2	1	0	0
Silver-C	5	4	1	0	0
Guld-C	0	0	0	0	0
Diamant	0	0	0	0	0
Aerobatic grundkurs	8	3	2	2	3
Aerobatic fortsättning	0	1	0	0	2

Teoriutbildningen har under året bedrivits i samarbete med SISU.



## TÄVLINGSVERKSAMHET

Resultat	2003	2002	2001
VM Klubbklass		Börje Gustavsson 46:a Freudenstadt DE	Börje Gustavsson 24:a Gawler AUS
SM Klubbklass	Börje Gustavsson 4:a Uppsala	Börje Gustavsson 1:a Västerås	Börje Gustavsson 21:a Långtora
SM AVA Sportsman		Pierre Andersson 1:a Borlänge Per Bankvall 2:a Borlänge	Pierre Andersson 1:a Långtora Per Bankvall 4:a Långtora
Eskilstuna/ Arboga Open			Börje Gustavsson 2:a Arboga
DM	Ingemar Sjöholm 3:a Alingsås Bengt Larsson 8:a Alingsås	Ingemar Sjöholm 5:a Falköping	Inga resultat pga dåligt väder
Ungdoms-SM			Andreas Nemere 7:a Ekeby
Norglide/För VM	Börje Gustavsson 2:a Elverum		
RST Rikssegelflygtävling	BSFK 3:a Div 2 Södra	BSFK 4:a Div 2 Södra	BSFK 4:a Div 2 Södra

Dessutom placerade sig flera piloter bra enskilt i RST.

Stig Hellqvist vann klass 2 totalt samt även höjdmomentet.

Bengt Larsson vann distansmomentet i klass 2.

Ingemar Sjöholm 3:a totalt i klass 1.

## PERSONAL

För genomförande av årets flygverksamhet har föreningen disponerat följande funktionärer:

	2003	2002	2001	2000	1999
Segelflyglärare	8	9	9	9	11
Segelflyginstruktör	3	2	1	1	1
Segelflygledare	28	28	29	28	33
Bogserpiloter	25	20	24	15	17
Segelflygtekniker	4	3	3	3	3
Motorsegelflygtekniker	1	1	1	1	1
Fallskärmspackare	1	1	1	1	1

Förstärkning har skett genom att Stefan Frisk utbildats till segelflyg- och ava-instruktör, samt Bo Svensson till segelflygtekniker.

## HAVERIER

DG 1000, vid tillfället utlånad, skadades i samband med landning. Skadorna blev lindriga och orsakades troligen av ett materialfel.

## FLYGMATERIEL

Flygmaterielen har, säkerhetsmässigt, fungerat på bästa sätt. Under året har vi varit förskonade från längre flygstillestånd, orsakade av materialfel. Det har endast förekommit små skador som inte påverkat flygmaterielen på avgörande sätt.

Vi har under året köpt en 1 st begagnad motor till vår motorseglare.

Under året har vi också under ca 4 veckor hyrt ut såväl DG 1000 som en DG 500

Föreningen har under året disponerat

10 st flygplan:

1 st Pawnee PA25

1 st Grob 109B

2 st Bergfalke IV (båda sålda under året)

1 st ASW 24 WL

1 st DG 300 Acro

2 st DG 500 T

1 st DG 600

1 st DG 1000 S

samt:

6 st flygplanvagnar (två sålda under året)

9 st fallskärmar

3 nya loggers, av märket Colibri, har under året köpts, till gagn för sträckflygandet.

## BYGGVERKSAMHETEN

Byggverksamheten har fungerat bra. Bland de större projekten kan nämnas att motorseglaren under våren genomgick en omfattande renovering.

De fyra tekniskt ansvariga har sett till att minst tre underhållspass per vecka har genomförts.

Trots ett begränsat antal deltagare har verksamheten givit ett mycket gott resultat.

Ytterligare en segelflygtekniker (Bosse Svensson) har under året utbildats på Ålleberg.

## PR-VERKSAMHET

Under året uttalades följande vision för PR-verksamheten:

*BSFK skall vara väl känd i Borås, i 7-härad, i Västsverige och i Sverige*

Ett syfte är att skapa underlag för rekrytering av nya medlemmar / elever. Ett annat är att våra kontakter med omvärlden, kommun, banker, media etc. skall bli lättare.

Som exempel startade vi i november med att i Borås Tidning under rubriken Borås Idag publicera en liten notis om aktiviteter som kommer att tilldra sig i klubben.

Vid extra allmänt medlemsmöte i maj beslutades bl a om successiv övergång till ny logotyp. För förbättrad service mot allmänheten har en bärbar jourtelefon skaffats.

Under året har vi, tillsammans med övriga flygklubbar i Flygplatsföreningen, en stor flygdag. Flygdagen besöktes av drygt 4000 personer. BSFK's utställning bestod av DG 1000 på gräsytan och DG 300 i hangaren. En av oss arrangerad frågesport gav ett 30-tal som var intresserade av mer information.

Vi har dessutom under hösten arrangerat en (1) st Spaka-självdag, som inföll en dag då vädret inte var speciellt flyggynnsamt. Därför såldes ett trettiotal spaka-själv-biljetter, för genomförande av flygningen vid annan dag.

Under året genomfördes ett antal större konferensevenemang, bl a för StatOil, Volvo och SP.

Termik För Alla utgavs under 2003 med 1 nummer, vilket är för lite med tanke på alla som inte kan ta del av information via Internet.

BSFK's hemsida utvecklas hela tiden och stundtals är det bra fart på vår anslagstavla, där årets mest omfattande diskussion handlat om ev inköp av en byggsats till ett motorsegel-flygplan av märket Europa.

Ansvar för uppdatering av hemsidan har delats upp på flera personer.

Ett system för bokning av flygplan, stugor och lokaler har också knutits till BSFK:s hemsida.

Den interna PR-verksamheten fungerar bra med det omtyckta/omtalade veckobrevet via e-post. BSFK har även fått mer uppmärksamhet i Segelflygets tidning.

Internt har vi satsat mer på att informera om våra öppna styrelsemöten, där några vari mycket väl besökta, även av icke styrelsemedlemmar.

Vi behöver dock satsa mer på fler interna 'stormöten' och andra mötesformer, för att samla upp idéer och i dialog vidareutveckla klubben.

Året avslutades med att BSFK deltog vid julmarknaden, som arrangerades av Mitt i Borås. Bland bodar med glögg och tomtar stod DG300:an uppställd och drog till sig önskad uppmärksamhet. Drygt 80 julklappar för 300 kr per st såldes.

Den uppskattade julklappen, innehöll ett presentkort till en segelflygning.

## MEDLEMSUTVECKLING

I samband med att Segelflyget utträtt ur KSAK har medlemskategori Blandmedlem upphört. Antalet juniorer har blivit färre, en glädjande ökning av antalet registrerade modellflygare kan noteras

Medlemsantal	2003	2002	2001	2000	1999
Hedersmedlemmar	1	1	1	1	1
Huvudmedlemmar Senior	138	123	125	119	119
Varav Juniorer	14	22	20	19	19
Blandmedlemmar	Kateg. upphör	16	18	18	18
Stödjande	28	26	31	30	40
Gästmedlemmar	49	43	39	31	34
Familjemedlemmar	33	30	32	34	36
<b>Totalt Antal medlemmar</b>	<b>249</b>	<b>239</b>	<b>246</b>	<b>233</b>	<b>248</b>
+ Modellflygmedlemmar	24	12	8		

### I år flygande

Flygande huvudmedlemmar	95 st		
Flygande gästmedlemmar	11 st	58 tim	98 starter

### Antal huvudmedlemmar per åldersgrupp samt flygtid.

Ålder	Alla * huvudmedlemmar	Flygande huvudmedlemmar	Flygtid / åldersgr Tim	Snitt / flygande medlem
< 21	14	9	54	6,0
21 - 25	10	6	119	20,0
26 - 30	8	6	69	11,5
31 - 35	16	15	215	14,0
36 - 40	14	8	115	14,0
41 - 45	12	8	92	11,5
46 - 50	12	9	77	8,5
51 - 55	18	7	121	17,5
56 - 60	9	6	53	9,0
61 - 65	10	10	230	23,0
66 - 70	10	7	159	23,0
71 - 75	2	1	14	14,0
76 - 80	3	3	75	25,0
<b>TOTALT</b>	<b>138*</b>	<b>95</b>	<b>1393</b>	<b>14,5</b>

- En del av dessa, är elever som deltar i teoriutbildning för att bli 'flygande' nästa säsong.

## ANLÄGGNINGEN

Ett stort antal medlemmar har under det gångna året på olika sätt till bidragit med värdefullt arbete för att underhålla och förbättra vår anläggning. Tack vare detta arbete har effektivitet, trivsel och flygsäkerheten bibehållits och i vissa fall ökats.

Exempel på utförda arbeten:

### Byggnader.

- Klubbstugan har målats.
- Köket i klubbstugan har erhållit en stekhäll och takfläkten har fått tillsyn.
- Nytt skydd för våra soptunnor har byggts.
- Vattenuttag har monterats vid pannrummet.
- Kontinuerligt underhåll har vid behov utförts på hangarportar.
- Gäststugorna, som hyrs ut bl a via Turistbyråns, har varit mindre uthyrda än tidigare, men stugorna har nyttjas frekvent av klubbanknutna personer.
- Nya sittbänkar för utomhusbruk har tillverkats.
- Montering av brandsläckningsutrustning med tillhörande skyltar har gjorts.

### Flygfält – parkeringsplats –övrig mark.

- Parkeringsplatsen har, bl a med hjälp av våra modellflygare, fräschats upp ny beläggning.
- Vägen till och från vår anläggning har också fått en uppfräschning.
- Stolpar och belysning har monterats på parkeringsplatsen.
- Förbättringar av fältets dränering har gjorts.
- Städdag har genomförts.
- Röjningsarbeten har utförts.
- Flygfältsytan har kontinuerligt underhållits.  
Vi har plockat sten, klippt gräs och ringvältat.

## EKONOMI

Under 2003 har verksamhetens intäkter och utgifter i stort sett varit enligt uppgjord budget. Försäljning av presentkort och andra evenemang, t.ex. julklapp, har varit glädjande stor. Dessutom har vi haft ej budgeterade intäkter, försäljning av våra båda Bergfalkar 95tkr, flygdag 86 tkr och försäljning av Volvomotor 27tkr.

Tyvärr har följande konto inte nått upp till förväntat resultat: Uthyrning av flygplan (budget 50tkr utfall 15tkr) och Uthyrning av stugor (budget 25tkr utfall 8tkr).

Sammantaget har vi för närvarande god likviditet om ca 218 tkr på bank och postgiro.

Återstående skuld på vår DG 1000, ett lån i Handelsbanken, är drygt 370 tkr.

En DG500 (UND) disponeras av klubben genom ett leasingavtal. Köp av UND är planerat till början 2004.

Vi är fortfarande i stort behov av idéer till sidointäkter. Inkomsterna från Bingolotto minskar för varje år. För att klubbens målsättning när det gäller flygplanspark och billigt flygande skall kunna infrias, krävs det att det kommer in pengar från såväl medlemsavgifter som från flygavgifter och sidointäkter.

## SLUTORD

Trenden i flygklubbens verksamhet har varit positiv de senaste åren.

Klubben står väl rustad för framtiden med t.ex. Sveriges modernaste tvåsitspark.

Under året har tidigare gjorda investeringar i kompetens och material givit goda resultat, som visar sig bl.a. i framgångar inom RST med tre individuella grensegrar.

BSFK var också den klubb i Sverige som erhöll flest antal SilverC.

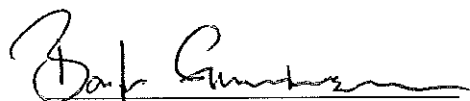
Det skall dock uppmärksammas att antalet skolstarter varit färre i år än under tidigare år.


Vi har genomfört många SISU kurser. Bland alla dessa vill vi peka på den intensiva modell-flygverksamheten och på de många grupper som diskuterar klubbens framtida verksamhet.

Genom stora ideella insatser har det skapats förutsättningar för en god ekonomi och en bra gemenskap. Det är viktigt att vi medlemmar även fortsättningsvis är villiga att arbeta ideellt inom föreningens alla verksamheter. Detta för att vi också i framtiden skall kunna flyga till låg kostnad och hålla oss med ändamålsenliga lokaler.

Den avgående styrelsen riktar ett varmt tack till alla, som på olika sätt stöder klubben i dess strävan att vidareutveckla flygverksamheten och förbättra möjligheterna till en meningsfull och utvecklande fritidsverksamhet i Borås.

Borås i februari 2004 för styrelsen.

  
Börje Gustavsson  
Ordförande

  
Hasse Samuelsson  
Sekreterare

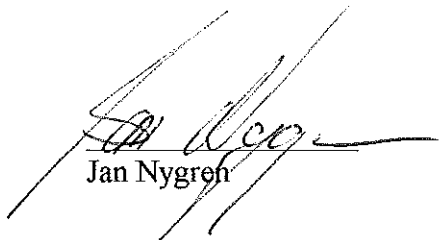
**Revisionsberättelse**  
för  
**Borås Segelflygklubb**

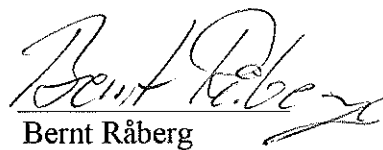
Undertecknade, som av föreningens årsmöte utsetts att granska föreningens räkenskaper för verksamhetsåret 2003, avger efter fullgjort uppdrag följande revisionberättelse:

Vi har granskat årsredovisningen, räkenskaperna samt styrelsens förvaltning för 2003. Räkenskaperna är förda i enlighet med gällande bestämmelser och vi har inte funnit något att anmärka.

Vi tillstyrker att styrelsen beviljas ansvarsfrihet för förvaltningen under verksamhetsåret.

Borås 2004-02-20

  
Jan Nygren

  
Bernt Råberg

## Stadgar

### § 1

#### Klubbens uppgift

Klubbens uppgift är att verka för segelflygets utveckling och popularisering och därvid

- genom upplysning väcka och vidmakthålla intresset för flygning
- bereda klubbens medlemmar tillfälle till flygning på gynnsammast möjliga villkor
- i övrigt verka för segelflygets sunda utveckling i enlighet med principer och stadgar i Svenska Flygsportförbundet och i Segelflygförbundet.

Föreningen har vidare som ändamål att verka i enlighet med idrottens mål och inriktning, enligt Riksidrottsförbundets intentioner.

### § 2

#### Anslutning till Svenska Flygsportförbundet och Segelflygförbundet

Klubben är ansluten till Svenska Flygsportförbundet och Segelflygförbundet samt följer i tillämpliga delar dess stadgar samt årsmötes eller extra allmänna sammanträdens beslut.

### § 3

#### Styrelsen

Klubben står under ledning av en styrelse, bestående av ordförande, vice ordförande, kassör, vice kassör, sekreterare och segelflygchef samt ytterligare två ledamöter och två suppleanter.

Styrelsens ledamöter väljs på ordinarie årsmöte.

Styrelsen fattar beslut om firmatecknare.

Styrelsen representerar klubben mellan de allmänna sammanträdena, avgör frågor, som ej skall hänskjutas till allmänt sammanträde, antager nya medlemmar, bestämmer angående allmänna sammanträden samt förvaltar tillgångarna.

Styrelsen är beslutförför, då minst halva antalet medlemmar är närvarande. Inom styrelsen gäller enkel röstövertikt. Vid lika röstetal äger ordföranden utslagsröst.



**§ 4**  
**Allmänna**  
**sammanträden**

**Ordinarie årsmöte**

hålls före februari månads utgång. Vid årsmötet skall följande ärenden förekomma:

- Val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera dagens protokoll.
- Föredragning av styrelsens årsberättelse och revisorernas berättelse.
- Frågan om ansvarsfrihet för styrelsen.
- Förslag från styrelsen
- Förslag från enskild medlem, vilket skriftligen kommit styrelsen tillhanda senast 14 dagar före årsmötet.
- Val av styrelseledamöter och styrelsesuppleanter samt revisorer och revisorssuppleanter.
- Utseende av ombud till Svenska Flygsportförbundet och till Segelflygförbundet årsmöten.

**Extra allmänt sammanträde**

utlyses då styrelsen så anser nödvändigt eller då minst en tredjedel av klubbens röstberättigade medlemmar gör framställan härom.

**§ 5**  
**Medlemmar**

Medlemskap eller gästmedlemskap i klubben kan vinnas av enskilda personer eller firmor eller övriga juridiska personer (firmamedlemmar) mot erläggande av föreskrivna avgifter och efter styrelsens godkännande.

Till hedersmedlem kan väljas person, som gjort sig särskilt förtjänt om klubben och dess strävanden.

Medlem kan för åtgärd, som motverkar klubbens mål eller skadar klubbens anseende, uteslutas av styrelsen.

**§ 6  
Avgifter**

Medlemsavgifter beslutas av årsmötet.

Avgifterna gäller kalenderår och erlägges förskottsvis före januari månads utgång.

För nyttillträdande medlem, som vinner inträde i klubben under årets sista kvartal, skall den erlagda avgiften gälla t o m nästföljande års utgång.

Beträffande klubbens avgifter till Svenska Flygsportförbundet och Segelflygförbundet gäller vad som föreskrives i respektive förbunds stadgar och vid beslut vid deras årsmöten.

**§ 7  
Rösträtt**

Rösträtt utövas personligen, av sk flygande medlemmar, dvs Huvudmedlem alternativ Gästmedlem. Varje medlem äger 1 röst. Medlem som icke erlagt stadgeenlig avgift äger inte utöva rösträtt.

För beslut fordras enkel majoritet utom i fråga om klubbens upplösning (§ 10). Vid lika röstetal äger ordföranden utslagsröst, utom vid val, då lottning verkställs. Omröstning skall ske öppet. Vid val kan dock röstning ske sluten, om röstberättigad medlem så önskar.

**§ 8  
Revision**

Räkenskaperna och förvaltningen skall granskas av två revisorer. För revisorerna skall finnas två suppleanter. Klubbens räkenskaper skall vara revisorerna tillhanda senast en månad före årsmötet. Revisionsberättelsen skall vara styrelsen tillhanda senast 15 dagar före årsmötet.

**§ 9  
Ändring av stadgarna**

För ändring av klubbens stadgar fordras beslut av två på varandra följande allmänna sammanträden med minst 30 dagars mellantid, av vilka det ena skall vara ordinarie årsmöte.

**§ 10 Klubbens  
upplösning**

Beslut om klubbens upplösning kan fattas endast på förslag av dess styrelse. För dylikt beslut fordras minst 2/3 majoritet vid två på varandra följande ordinarie årsmöten. Klubbens tillgångar skall vid eventuell upplösning, i enlighet med styrelsens beslut överlämnas till institution, som verkar för något eller några av klubbens syften.

**§ 11  
Tillägg till  
klubbens stadgar**

Utöver dessa stadgar gäller riksidrottsförbundets stadgar, allmänna tävlingsbestämmelser och övriga föreskrifter och anvisningar. Dessutom gäller Svenska Flygsportförbundets och Segelflygförbundets stadgar, tävlingsreglementen och övriga i vederbörlig ordning utfärdade föreskrifter, i tillämpliga delar.

Förestående stadgar har antagits å konstituerande allmänt sammanträde den 17 september 1967.

Ändringar av ej principiell innebörd har genomförts på ordinarie årsmöte eller på extra allmänt sammanträde i enlighet med paragraf 9.

Stadgeändring med anledning av utträde ur KSAK genomfördes på ordinarie årsmöte 2004-02-28 och på extra allmänt möte 200x-xx-xx.

Förslag till nya stadgar för BSFK kompletterat med följande, vid årsmötet beslutade, lydelse:

#### § 4 Allmänna sammanträden

- 
- Val av 3 representanter till Borås Flygplats-förenings styrelse.

#### § 7 Rösträtt

Rösträtt utövas personligen av medlem som tillhör någon av kategorierna Huvudmedlem, Stödjande medlem eller Gästmedlem.

Varje medlem äger 1 röst. Medlem som icke erlagt stadgeenlig avgift äger inte utöva rösträtt.

.....

## Stadgar

### § 1 Klubbens uppgift

Klubbens uppgift är att verka för segelflygets utveckling och popularisering och därvid

- genom upplysning väcka och vidmakthålla intresset för flygning
- bereda klubbens medlemmar tillfälle till flygning på gynnsammast möjliga villkor
- i övrigt verka för segelflygets sunda utveckling i enlighet med principer och stadgar i Svenska Flygsportförbundet och i Segelflygförbundet.

Föreningen har vidare som ändamål att verka i enlighet med idrottens mål och inriktning, enligt Riksidrottsförbundets intentioner.

### § 2 Anslutning till Svenska Flygsportförbundet och Segelflygförbundet

Klubben är ansluten till Svenska Flygsportförbundet och Segelflygförbundet samt följer i tillämpliga delar dess stadgar samt årsmötes eller extra allmänna sammanträdens beslut.

### § 3 Styrelsen

Klubben står under ledning av en styrelse, bestående av ordförande, vice ordförande, kassör, vice kassör, sekreterare och segelflygchef samt ytterligare två ledamöter och två suppleanter.

Styrelsens ledamöter väljs på ordinarie årsmöte.

Styrelsen fattar beslut om firmatecknare.

Styrelsen representerar klubben mellan de allmänna sammanträdena, avgör frågor, som ej skall hänskjutas till allmänt sammanträde, antager nya medlemmar, bestämmer angående allmänna sammanträden samt förvaltar tillgångarna.

Styrelsen är beslutförför, då minst halva antalet medlemmar är närvarande. Inom styrelsen gäller enkel röstövertikt. Vid lika röstetal äger ordföranden utslagsröst.

**§ 4**  
**Allmänna**  
**sammanträden**

**Ordinarie årsmöte**

hålls före februari månads utgång. Vid årsmötet skall följande ärenden förekomma:

- Val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera dagens protokoll.
- Föredragning av styrelsens årsberättelse och revisorernas berättelse.
- Frågan om ansvarsfrihet för styrelsen.
- Förslag från styrelsen
- Förslag från enskild medlem, vilket skriftligen kommit styrelsen tillhanda minst 14 dagar innan årsmötet.
- Val av styrelseledamöter och styrelsesuppleanter samt revisorer och revisorssuppleanter.
- Val av 3 representanter till Borås Flygplatsförenings styrelse.
- Utse ombud till Svenska Flygsportförbundets och till Segelflygförbundets årsmöten.

**Extra allmänt sammanträde**

utlyses då styrelsen så anser nödvändigt eller då minst en tredjedel av klubbens röstberättigade medlemmar gör framställan härom.

**§ 5**  
**Medlemmar**

Medlemskap eller gästmedlemskap i klubben kan vinnas av enskilda personer eller firmor eller övriga juridiska personer (firmamedlemmar) mot erläggande av föreskrivna avgifter och efter styrelsens godkännande.

Till hedersmedlem kan väljas person, som gjort sig särskilt förtjänt om klubben och dess strävanden.

Medlem kan för åtgärd, som motverkar klubbens mål eller skadar klubbens anseende, uteslutas av styrelsen.

**§ 6  
Avgifter**

Medlemsavgifter beslutas av årsmötet.

Avgifterna gäller kalenderår och erlägges förskottsvis före januari månads utgång.

För nyttillträdande medlem, som vinner inträde i klubben under årets sista kvartal, skall den erlagda avgiften gälla t o m nästföljande års utgång.

Beträffande klubbens avgifter till Svenska Flygsportförbundet och Segelflygförbundet gäller vad som föreskrives i respektive förbunds stadgar och vid beslut vid deras årsmöten.

**§ 7  
Rösträtt**

Rösträtt utövas personligen av medlem som tillhör någon av kategorierna Huvudmedlem, Stödjande medlem eller Gästmedlem.

Varje medlem äger 1 röst. Medlem som icke erlagt stadgeenlig avgift äger inte utöva rösträtt.

För beslut fordras enkel majoritet utom i fråga om klubbens upplösning (§ 10). Vid lika röstetal äger ordföranden utslagsröst, utom vid val, då lottning verkställs. Omröstning skall ske öppet. Vid val kan dock röstning ske sluten, om röstberättigad medlem så önskar.

**§ 8  
Revision**

Räkenskaperna och förvaltningen skall granskas av två revisorer. För revisorerna skall finnas två suppleanter. Klubbens räkenskaper skall vara revisorerna tillhanda senast en månad före årsmötet. Revisionsberättelsen skall vara styrelsen tillhanda senast 15 dagar före årsmötet.

**§ 9  
Ändring av stadgarna**

För ändring av klubbens stadgar fordras beslut av två på varandra följande allmänna sammanträden med minst 30 dagars mellantid, av vilka det ena skall vara ordinarie årsmöte.

**§ 10 Klubbens  
upplösning**

Beslut om klubbens upplösning kan fattas endast på förslag av dess styrelse. För dylikt beslut fordras minst 2/3 majoritet vid två på varandra följande ordinarie årsmöten. Klubbens tillgångar skall vid eventuell upplösning, i enlighet med styrelsens beslut överlämnas till institution, som verkar för något eller några av klubbens syften.

**§ 11  
Tillägg till  
klubbens stadgar**

Utöver dessa stadgar gäller riksidrottsförbundets stadgar, allmänna tävlingsbestämmelser och övriga föreskrifter och anvisningar. Dessutom gäller Svenska Flygsportförbundets och Segelflygförbundets stadgar, tävlingsreglementen och övriga i vederbörlig ordning utfärdade föreskrifter, i tillämpliga delar.

Förestående stadgar har antagits å konstituerande allmänt sammanträde den 17 september 1967.

Ändringar av ej principiell innebörd har genomförts på ordinarie årsmöte eller på extra allmänt sammanträde i enlighet med paragraf 9.

Stadgeändring med anledning av utträde ur KSAK genomfördes på ordinarie årsmöte 2004-02-28 och på extra allmänt möte 200x-xx-xx.



Till Borås Segelflygklubbs årsmöte 2004

## MOTION

**Silver-C skall ingå som ett obligatoriskt moment för segelflygare med sträckflygningsambition och skall vara genomfört före deltagande i RST, DM och SM.**

**Definition:** Silver-C innebär att en pilot genomför en höjdvinst på 1000m efter urkoppling, en uthållighetsflygning på 5 timmar samt en distansflygning på minst 50km.

**Bakgrund:** En pilot i BSFK kan i dag få möjlighet att flyga RST, DM eller SM enbart efter att ha flugit banor på ca. 100km runt fältet. Dessa tar sällan längre tid än 1.5 till 2 timmar (start från marken till landning)

Piloten har kanske inte utfört en utlandning eller landat på annat flygfält, ensam. Piloten kommer på ett DM eller SM att förflyttas till en annan verklighet där flygningar genomförs i sämre väder med låg molnbas, byig vind och där flygtiderna ofta kan bli både 5-6 timmar och med långa banor upp till 500km. med flygningar över svår terräng med endast mindre utlandningsfält att tillgå.

Under kortare flygningar får man ingen uppfattning om hur kroppen reagerar vid längre flygningar.

Frågor som nedan förblir obesvarade:

Hur skall jag klara av att kasta vatten om jag inte tränat på det?

Hur fungerar detta i de olika flygplanen jag flyger med olika sittställning?

Hur mycket behöver jag dricka under tiden?

Vad är lämpligt att ta med sig i form av tilltugg?

Hur håller jag mig i så god form som möjligt mentalt och kroppsligt?

Hur fungerar jag i en stressad situation efter 3 timmar och uppåt?

### **Motivation till förslaget:**

**Flygsäkerhet.** En pilot som inte tagit möjligheten att på olika sätt träna och förbereda sig inför en uppgift, RST, DM eller SM kan utgöra en säkerhetsrisk. I förslaget lägger förslagsställaren största vikten vid uthållighetsflygningen och att piloten skall komma till insikt om sig själv och de kroppsliga och mentala förhållanden som kan visa sig och som utgör en risk för andra men inte desto mindre för piloten själv. En pilot med låg sockerhalt i blodet, som dehydrerar och inte kan kasta vatten och som ligger i en klunga med andra flygplan är ingen säker pilot. Flygningen kanske måste avbrytas och en utlandning genomförs med de risker som alltid föreligger. Planering och landningen kan bli forcerad. Flygningen kan i sig även få medicinska effekter.

I Silver-C ingår som nämnts också en distansflygning om 50km. Distansen i sig är inte lång men den mentala biten är desto viktigare – att släppa moderfältet för att landa på ett annat flygfält med andra procedurer och referenser. Att mentalt ha gjort detta kan vid ett annat tillfälle vara till god hjälp, speciellt vid en stressad situation som t.ex vid dåligt väder med marginell inflygning till annan flygfält.

Borås 2004-02-10

*Jürgen Sjöholm*

*Benny Larsson*

BSFK's styrelses kompletterande synpunkter, från styrelsemöte  
24 feb 2003:

Motion om SilverC som obligatoriskt moment för sträckflygare, innan deltagande i RST, DM och SM behandlades. Motionen var inlämnad av Bengt Larsson och Ingemar Sjöholm.

Styrelsen beslutade att tillstyrka motionens intention, samt föreslå att en arbetsgrupp bestående av motionärerna och segelflygchefen får i uppdrag att utfärda detaljinstruktioner, med inriktning mot att regeln skall uppfattas som en morot, en utmaning inför kommande tävlingar (Regel skall inte uppfattas som ett byråkratiskt steg, som försvårar,)

Styrelsen föreslår också:

- att trättflygningars ev registrering i RST, samt höjdmoments registrering i RST inte skall begränsas av regeln.
- att generellt undantag för regeln skall kunna beviljas av Segelflygchef.
- att retroaktiv tillämpning av regeln inte skall ske