



BORÅS SEGELFLYGKLUBB

Box 336 - 501 06 BORÅS 1

Verksamhetsberättelse

2001-02-14

1(5)

BORÅS SEGELFLYGKLUBBS VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR 2000

STYRELSE

Borås Segelflygklubbs styrelse har under verksamhetsåret 2000 bestått av:

Ordförande	Börje Gustavsson
Vice ordförande	Geron Johansson
Sekreterare	Hasse Samuelsson
Kassör	Bo Ahlénus
Vice kassör	Olle Grym
Segelflygchef	Mattias Svenning
Styrelseledamot	Peter Dorbell
Styrelseledamot	Hans Persson
Styrelsesuppleant	Lars-Göran Andersson
Styrelsesuppleant	Eilert Grimling
Revisor	Tore Lundberg
Revisor	Jan Nygren
Revisorssuppleant	Roger Karlsson
Revisorssuppleant	Stig Olsson

Till styrelsen har också under året adjungerats som
Ungdomsrepresentant Joakim Larsson
Stöd för nyvalde sekreteraren Laila Alm (Hobin)

Styrelsen har under året haft 8 protokollförda möten.

Stadgeenligt årsmöte hölls i februari månad.

ALLMÄNT

Verksamheten har varit inriktad på att stimulera och utveckla segelflyget. Klubben har genom sitt arbete strävat efter att kunna erbjuda sina medlemmar en stimulerande fritidsaktivitet.

FLYGVERKSAMHET

Starter segelflygplan	2000	1999	1998
Skolning	406	709	507
Övrig utbildning	61	85	38
Provlektioner,	63	130	169
Evenemangsflyg	38	53	
F-flygning	587	601	491
Uthyrning		-	-
Totalt antal starter	1155	1578	1205

Flygtid segelflygplan	2000	1999	1998
Skolning	134	243	180
Övrig utbildning	26	33	15
Provlektioner	17	39	58
(Evenemangsflyg)	13	18	
F-flygning	558	601	492
Uthyrning			
Total flygtid	750	934	745

Flygtid Grob 109b	2000	1999	1998
Starter	673	599	561
Timmar	255	217	181

Pawnee	2000	1999	1998
Flygtid bogsering	93	194	148
Flygtid övrigt	10	3	6
Total flygtid	103	197	154

Flygtider för inhyrda bogserflygplanen är ej medtagen.

HAVERIER

Klubben har under året haft två haverier. Vår DG500 var ur bruk under en dryg vecka efter att ha slagit emot ett banljus med ena vingen. Pawneen stod stilla i drygt två månader efter en hård landning. Dessa haverier ledde till att vi dels ställer hårdare krav på de som skall starta från asfalten med segelflygplan, dels att vi blivit noggrannare med vem som får tjänstgöra som bogserförare.

UTBILDNING

S-cert, Diplom och tillstånd	2000	1999	1998
C-diplom	5	9	7
S-cert	6	8	3
Sträckutbildning	0	0	0
Silver-C	0	0	0
Guld-C	0	0	0
Diamant	0	0	1
Aerobatic grundkurs	2	3	4
Aerobatic fortsättning	0	2	2

Teoriutbildningen har under året bedrivits i samarbete med SISU.
Ingemar Klaesson har under året utbildats till tekniker.
Roger Karlsson har gått en vinteröversynskurs.

TÄVLINGSVERKSAMHET

Resultat	2000
SM Klubbklass	Börje Gustavsson 3:a Skövde
SM 15m	Jonas Olsson 12:a Uppsala
SM AVA Advanced	Stefan Frisk 1:a Söderhamn
SM AVA Sportsman	Per Bankvall 3:a Söderhamn
Eskilstuna Open	Börje Gustavsson 1:a Eskilstuna
DM	Inga resultat pga dåligt väder
RST Rikssegelflygtävling	BSFK 1:a Div 3 västra

PERSONAL

Föreningen har disponerat:

	2000	1999
Segelflyglärare	9	11
Segelflyginstruktör	1	1
Segelflygledare	28	33
Bogserpiloter	15	17
Segelflygtekniker	3	3
Motorsegelflygtekniker	1	1
Fallskärmspackare	1	1

FLYGMATERIEL

Föreningen har under året disponerat följande 8 flygplan:

1 st Pawnee PA25	1 st Grob 109B
2 st Bergfalke IV	1 st ASW 24 WL
1 st DG 300 Acro	1 st DG 500
1 st DG 600	

Under första halvan av säsongen hyrde vi två olika bogserflygplan på grund av haveriet med vårt eget bogserflygplan:

En Pawnee från Östersund samt en Super-Cub från Göteborgs Segelflygklubb.

En 3000h översyn på Grob 109B med vingtappsbyte blev färdigt i början av sommaren.

PR-VERKSAMHET

Vi har under året bedrivit en betydande PR-verksamhet. Under sommaren skulle det arrangerats tre PR-dagar, den första på Viared redan i Maj. Denna fick emellertid ställas in p.g.a. Pawnee haveriet. Den andra genomfördes på Viared 11:e September. Säsongen avslutades med den sista PR-dagen den 4:e November på Örestens flygfält i samarbete med Örestens Flygklubb. Ett gott samarbete som Örestens FK uttryckt önskemål om att utvidga. Konstateras kan att dessa dagar givit god respons i fråga om nyrekrytering av nya elever. Till detta kan läggas den omfattande verksamhet av evenemangsflygningar som starkt bidrager till att sprida god PR om segelflygning och ger ett bra ekonomiskt tillskott till föreningen. Samarbetet med Radio Match har fortsatt på ett mycket positivt sätt, Under året har vi sänt radiospotar i samband med våra PR-dagar, I övrigt har vi annonserat i Borås Tidning & Markbladet och Segelflygsport.

Föreningens hemsida på Internet har ytterligare utvecklats.

"Termik" för alla har under året utkommit med 4 nummer.

MEDLEMSUTVECKLING

Medlemsantal	2000	1999
Huvudmedlemmar Sr	101	101
Huvudmedlemmar Jr	19	19
Blandmedlemmar	18	18
Stödjande	30	40
Gästmedlemmar	31	34
Familjemedlemmar	34	36
Totalt Antal medl.	233	248

ANLÄGGNINGEN

Under året har endast smärre reparationer och förbättringar utförts på anläggningarna. På gräsfältet har diket rensats och fördjupats. På motorsidan har provisorisk väg byggts så att utfyllnad av ravinen sydväst om fältet kunnat påbörjas.

EKONOMI

Efter en ur vädersynpunkt sämsta sommaren på mycket länge med endast 1155 segelflygstarter och 750 timmar, men med 673 starter och 255 tim med motorseglaren har vi trots allt lyckats balansera resultatet och kan uppvisa en vinst på 15.837 kr.

SLUTORD

Segelflygverksamheten i landet har även detta år visat en starkt vikande trend. Länsstyrelsens beslut från föregående år samt de två inledande haverierna gav en mycket tung inledning av säsongen. En omfattande reovering genomfördes på motorseglaren under den första delen av säsongen vilket medförde en sen start. Allt eftersom motgångarna löstes noterades en positivare utveckling inom föreningen. Under december månad erhöll vi ett beslut från miljödomstolen på överklagan av länsstyrelsens beslut. Detta beslut innehöll vissa lättnader för föreningens verksamhet. Vi hoppas detta ger oss bättre förutsättningar för 2001 säsong.

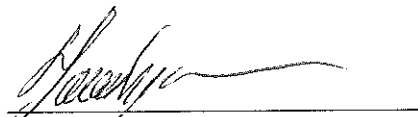
Genom stor verksamhet skapas förutsättningar för en framtida god ekonomi. Det är därför också viktigt att medlemmarna även fortsättningsvis är villiga att arbeta med sidointäkter. För att kunna förverkliga vår långsiktiga målsättning med flygplansparken måste det läggas ytterligare energi på det framtida arbetet för att bibehålla och öka föreningens verksamhet. Detta för att vi också i framtiden skall kunna hålla oss med ändamålsenliga lokaler och samtidigt flyga till låg kostnad.

Den avgående styrelsen riktar ett varmt tack till alla, som på olika sätt stöder klubben i dess strävan att vidareutveckla flygverksamheten och förbättra möjligheterna till en meningsfull och utvecklande fritidsverksamhet i Borås.

Borås i februari 2001 för styrelsen



Börje Gustavsson
Ordförande



Hasse Samuelsson
Sekreterare

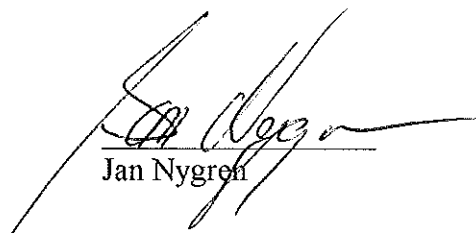
Revisionsberättelse
för
Borås Segelflygklubb

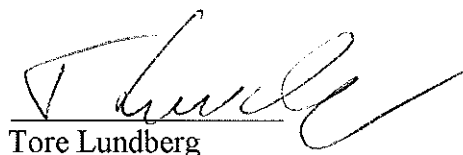
Undertecknade, som av föreningens årsmöte utsetts att granska föreningens räkenskaper för verksamhetsåret 2000 ,avger efter fullgjort uppdrag följande revisionberättelse:

Vi har granskat årsredovisningen, räkenskaperna samt styrelsens förvaltning för 2000. Räkenskaperna är förda i enlighet med gällande bestämmelser och vi har inte funnit något anmärka.

Vi tillstyrker att styrelsen beviljas ansvarsfrihet för förvaltningen under verksamhetsåret.

Borås 2001-02-24


Jan Nygren


Tore Lundberg

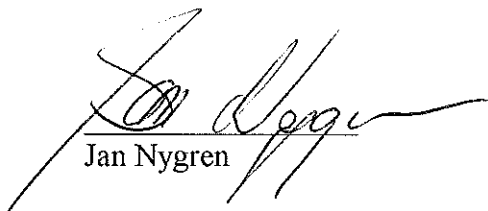
Revisionsberättelse
för
Borås Segelflygklubb

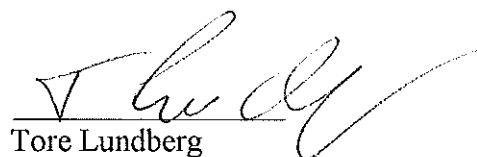
Undertecknade, som av föreningens årsmöte utsetts att granska föreningens räkenskaper för verksamhetsåret 2000 ,avger efter fullgjort uppdrag följande revisionberättelse:

Vi har granskat årsredovisningen, räkenskaperna samt styrelsens förvaltning för 2000. Räkenskaperna är förda i enlighet med gällande bestämmelser och vi har inte funnit något anmärka.

Vi tillstyrker att styrelsen beviljas ansvarsfrihet för förvaltningen under verksamhetsåret.

Borås 2001-02-24


Jan Nygren


Tore Lundberg