



Borås segelflygklubb

År 2014

- **Stadgar**
- **Regler och bestämmelser**

Stadgar

§ 1 Klubbens uppgift

Klubbens uppgift är att verka för segelflygets utveckling och popularisering och därvid

- genom upplysning väcka och vidmakthålla intresset för flygning
- bereda klubbens medlemmar tillfälle till flygning på gynnsammast möjliga villkor
- i övrigt verka för segelflygets sunda utveckling i enlighet med principer och stadgar i Svenska Flygsportförbundet och i Segelflygförbundet.

Föreningen har vidare som ändamål att verka i enlighet med idrottens mål och inriktning, enligt Riksidrottsförbundets intentioner.

§ 2 Anslutning till Svenska Flygsportförbundet och Segelflygförbundet

Klubben är ansluten till Svenska Flygsport-förbundet och Segelflygförbundet samt följer i tillämpliga delar dess stadgar samt årsmötes eller extra allmänna sammanträdens beslut.

§ 3 Styrelsen

Klubben står under ledning av en styrelse, bestående av ordförande, vice ordförande, kassör, vice kassör, sekreterare och segelflygchef samt ytterligare två ledamöter och två suppleanter.

Styrelsens ledamöter väljs på ordinarie årsmöte.

Styrelsen fattar beslut om firmatecknare.

Styrelsen representerar klubben mellan de allmänna sammanträdena, avgör frågor, som ej skall hänskjutas till allmänt sammanträde, antager nya medlemmar, bestämmer angående allmänna sammanträden samt förvaltar tillgångarna.

Styrelsen är beslutförför, då minst halva antalet medlemmar är närvarande. Inom styrelsen gäller enkel röstövertikt. Vid lika röstetal äger ordföranden utslagsröst.

Stadgar

§ 4 Allmänna sammanträden

Ordinarie årsmöte

hålls före februari månads utgång. Vid årsmötet skall följande ärenden förekomma:

- Val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera dagens protokoll.
- Föredragning av styrelsens årsberättelse och revisorernas berättelse.
- Frågan om ansvarsfrihet för styrelsen.
- Förslag från styrelsen
- Förslag från enskild medlem, vilket skriftligen kommit styrelsen tillhanda minst 14 dagar innan årsmötet.
- Val av styrelseledamöter och styrelsesuppleanter samt revisorer och revisorssuppleanter.
- Val av 3 representanter till Borås Flygplats-förenings styrelse.
- Utse ombud till Svenska Flygsportförbundets och till Segelflygförbundets årsmöten.

Extra allmänt sammanträde

utlyses då styrelsen så anser nödvändigt eller då minst en tredjedel av klubbens röstberättigade medlemmar gör framställan härom.

§ 5 Medlemmar

Medlemskap eller gästmedlemskap i klubben kan vinnas av enskilda personer eller firmor eller övriga juridiska personer (firmamedlemmar) mot erläggande av föreskrivna avgifter och efter styrelsens godkännande.

Till hedersmedlem kan väljas person, som gjort sig särskilt förtjänt om klubben och dess strävanden.

Medlem kan för åtgärd, som motverkar klubbens mål eller skadar klubbens anseende, uteslutas av styrelsen.

§ 6 Avgifter

Medlemsavgifter beslutas av årsmötet.

Avgifterna gäller kalenderår och erlägges förskottsvis före januari månads utgång.

För nytillträdande medlem, som vinner inträde i klubben under årets sista kvartal, skall den erlagda avgiften gälla t o m nästföljande års utgång.

Beträffande klubbens avgifter till Svenska Flygsportförbundet och Segelflygförbundet gäller vad som föreskrives i respektive förbunds stadgar och vid beslut vid deras årsmöten.

Stadgar

§ 7 Rösträtt

Rösträtt utövas personligen av medlem som tillhör någon av kategorierna Huvudmedlem, Stödjande medlem eller Gästmedlem.

Varje medlem äger 1 röst. Medlem som icke erlagt stadgeenlig avgift äger inte utöva rösträtt.

För beslut fordras enkel majoritet utom i fråga om klubbens upplösning (§ 10). Vid lika röstetal äger ordföranden utslagsröst, utom vid val, då lottning verkställs. Omröstning skall ske öppet. Vid val kan dock röstning ske sluten, om röstberättigad medlem så önskar.

§ 8 Revision

Räkenskaperna och förvaltningen skall granskas av två revisorer. För revisorerna skall finnas två suppleanter. Klubbens räkenskaper skall vara revisorerna tillhanda senast en månad före årsmötet. Revisionsberättelsen skall vara styrelsen tillhanda senast 15 dagar före årsmötet.

§ 9 Ändring av stadgarna

För ändring av klubbens stadgar fordras beslut av två på varandra följande allmänna sammanträden med minst 30 dagars mellantid, av vilka det ena skall vara ordinarie årsmöte.

§ 10 Klubbens upplösning

Beslut om klubbens upplösning kan fattas endast på förslag av dess styrelse. För dylikt beslut fordras minst 2/3 majoritet vid två på varandra följande ordinarie årsmöten. Klubbens tillgångar skall vid eventuell upplösning, i enlighet med styrelsens beslut överlämnas till institution, som verkar för något eller några av klubbens syften.

§ 11 Tillägg till klubbens stadgar

Utöver dessa stadgar gäller riksidsrottsförbundets stadgar, allmänna tävlingsbestämmelser och övriga föreskrifter och anvisningar.
Dessutom gäller Svenska Flygsportförbundets och Segelflygförbundets stadgar, tävlingsreglementen och övriga i vederbörlig ordning utfärdade föreskrifter, i tillämpliga delar.

Förestående stadgar har antagits å konstituerande allmänt sammanträde den 17 september 1967.

Ändringar av ej principiell innebörd har genomförts på ordinarie årsmöte eller på extra allmänt sammanträde i enlighet med paragraf 9.

Stadgeändring med anledning av utträde ur KSAK genomfördes på ordinarie årsmöte 2004-02-28 och skall stadfästas på extra allmänt möte 2005.

Regler och bestämmelser

Lokala bestämmelser

Förutom att medlemmar skall hålla sig orienterade om för segelflyg aktuella luftfartsbestämmelser finns vissa bestämmelser som rör just vår verksamhet.

Syftet är att dessa skall bidra till ökad flygsäkerhet och om möjligt till ännu större trivsel inom klubben.

Ekonomiska bestämmelser

- 1 Utbildning för bogsertillstånd debiteras bogserflygplanets förare.
- 2 Ferryflygning beordrad av styrelsen debiteras ej föraren.
- 3 Försäkringar:
 - A) **Kaskoförsäkring:**
Samtliga flygplan är försäkrade till bruksvärde med självrisk:
 - B) **Flygansvar:**
Samtliga flygplan är försäkrade med 5 Mkr sakskada och 0.5 Mkr passageraransvar. Självrisk endast vid egendomsskada 1000 kr..
 - C) **Sittplats:**
Segelflygplan: två basbelopp vid dödsfall, tio basbelopp vid invaliditet.
- 4 Flygpriser enligt gällande prislista beräknas från 1 april till 31 mars nästkommande år.
- 5 All flygning skall betalas via bankgiro i förskott. Skulle flygkontot utvisa skuld till klubben, debiteras en avgift på 50 kr och flygförbud riskeras till dess att skulden har betalats.
- 6 All flygning debiteras piloten.
- 7 Vid haveri med klubbens segelflygplan, motorflygplan eller motorsegelflygplan, under ej anmäld sträckflygning eller oplanerad flygning, debiteras piloten 2000 kr i självrisk oavsett skadebelopp. Vid övriga haverier eller skador debiteras den vållande 1000 kr i självrisk. Detta gäller ej vid skolflygning eller haveri orsakat av materialfel.
- 8 Innestående medel på flygkontot tillfaller klubben ett år efter att medlemmen lämnat klubben såvida inte medlemmen under denna tid begärt att få medlen utbetalda.
- 9 Ägare av privata flygplan debiteras såväl fast som rörlig avgift enligt gällande styrelsebeslut. Den fasta avgiften avser att täcka del av klubbens fasta organisationskostnader och den rörliga avgiften är avsedd att täcka del av klubbens rörliga kostnader. Ramavtal 1980-01-12 åberopas.

Regler och bestämmelser

Allmänna flygverksamhetsregler

- 1 Flygledaren leder och övervakar flygverksamheten enligt flygledarinstruktionen.
- 2 Före första flygningen för säsongen skall lärare eller instruktör kontaktas för kontroll av certifikat och flygdagbok.
- 3 Normalt gäller att inflygning på en ny flygplanstyp ej får påbörjas förrän föregående typ flugits minst 6 starter.
Följande minimitider gäller:
 - DG 300 Enl. lärares bedömning
 - DG 500T Enl. lärares bedömning
 - DG 1000 Enl. lärares bedömning
 - DG 808 60 timmar
 - LS 8 Enl. lärares bedömning
 - Super Dimona Enl. lärares bedömning
- 4 För att få friflyga utan flygledare fordras minst 30 timmars flygtid samt att vid varje tillfälle inhämta personligt tillstånd från segelflygchef eller segelflyglärare/instruktör. Vid flygning utan flygledare skall "ansvarig för verksamheten" utses och antecknas på startjournalen. Ansvarig för verksamheten skall ha minst 30 timmar och gällande s-cert.
- 5 Lottning för turordning (även sträcka) sker 09.00 i klubbstugan. Flygledaren skall förvissa sig om vilka flygplan som är disponibla, t.ex. ej reserverade för evenemang, provlektioner etc. Därefter sker bokning i turordning. Den som i andra ärenden än klubbens avlägsnar sig från flygfältet stryks omedelbart från kölistan. Den som har lottat för sträckflygning får ej friflyga på denna köplats.
- 5 b Eftersom en del av våra flygplan kan vara bokade via Internet skall kontroll ske av, att önskat flygplan är disponibelt.
- 6 Medlem har rätt att flyga annat icke utnyttjat flygplan än den typ, på vilken han redan har köplats utan att köplatsen därmed förbrukas.
- 7 Den som önskar flyga med passagerare skall i vanlig ordning sätta upp sig på aktuell tvåsitsare. För att få utföra passagerarflygning skall piloten under de tre senaste månaderna ha flugit 5 starter, varav 2 på den aktuella typen.
Om aktuell tvåsitsare finns ledig kan passagerare flygas utan att föraren förlorar sin plats på kölistan.
Intresserade av provlektion antecknas i tur och ordning på separat lista. Flygtid max. 30 min.
- 8 För att få medföra passagerare i motorsegelflygplan skall 5 starter på typen ha utförts de senaste 90 dagarna. Segelflygets rekommendation om DK-kontroll gäller även motorseglare.
- 9 Flygpassen är normalt begränsade till 1 timma och 30 minuter. Flygledaren äger rätt att begränsa eller förlänga flygtiden enligt flygledarinstruktion samt att avsätta flygplan till 5-timmarsförsök. Köplats anses förbrukad efter 15 minuters flygtid. Vid kortare flygtid har man rätt till omstart. Dock begränsas total flygtid till begränsningarna ovan.
- 10 Bogserpilot som bogserar med BSFK's bogserflygplan skall vara medlem i BSFK. Bogserförare skall kontakta segelflygchef eller bogserföraransvarig före första start årligen.

Regler och bestämmelser

- 11 Piloten skall informera sig om gällande flygvägar och följa dessa för resp. flygplanstyp - undvika buller!.
- 12 Skulle odisciplinär flygning förekomma skall flygledaren med omedelbar verkan avstänga vederbörande från fortsatt flygning samt ta kontakt med segelflygchefen för vidare åtgärder.
- 13 Den som befinner sig i luften i privatägt flygplan stryks från BSFK's kölista.
- 14 Bokad tid förfaller om piloten ej kommit vid bokningens start. Vid bokning av klubbens motorsegelflygplan skall minst 20% vardagar och 50% helger av bokad tid vara flygtid. Undantag kan beviljas av segelflygchefen.
- 15 Vid flygning av ny flygplanstyp skall lärare/instruktör kontaktas oavsett timantal.
- 16 Då flygning sker med privatägt flygplan omfattas flygningen i tillämpliga delar av BSFK's lokala bestämmelser.
- 17 Medlemmar som avser sträckflyga och / eller vidareutbilda sig på annat sätt i BSFK's regi, skall ha utfört aktivt arbete.

Sträckflygregler

- 1 Piloten skall förbereda sträckflygningen på ett flygsäkerhetsmässigt sätt, samt informera om sträckflygningen till flygledaren eller den som ansvarar för flygverksamheten. Sträckflygning får endast ske enligt RST-reglerna eller diplombestämmelserna.
- 2 För att få sträckflyga enligt RST måste piloten inneha gällande sportlicens.
- 3 Sträckflygtillstånd ges av segelflygchefen. Tillståndet anslås på separat lista senast 1 april varje år. Ändringar på listan under pågående säsong görs av segelflygchefen.
- 4 Efter genomförd sträckflygutbildning skall minst 2 sträckflygningar om max 120 km genomföras innan längre flygning påbörjas. Före första sträckflygningen för säsongen skall segelflygchefen kontaktas.
- 5 Om Du ej flugit sträcka året innan skall Du flyga minst 5 timmar samt 10 starter i segelflygplan, varav 5 starter på den typ som avses användas vid sträckflygningen.
- 6 Starttillstånd för Silver-C ges av segelflygchef, lärare eller instruktör.
- 7 Söndagar och helgdagar samt dag före dessa får endast ett flygplan disponeras för sträckflygning längre än 120 km. Övriga dagar får två flygplan användas. Flygledaren äger rätt att ändra antalet flygplan för sträckflygning längre än 120 km.
- 8 Undantag från dessa sträckflygregler kan beviljas av segelflygchef.

Regler och bestämmelser

Kvalificeringsregler för tävlingar

- 1 Pilot skall ha 2 års aktivt arbete i BSFK för att få delta i segelflygtävling (undantag RST). Pilot som har önskemål om att delta i tävling skall skriftligen anmäla sitt intresse till styrelsen senast 1 mars innevarande år. Detta ligger till grund för hur många flygplan som kommer att kunna disponeras på de olika tävlingarna och vilka tävlingar vi skall representera i.
- 2 Medlem får max deltaga i 2 tävlingar/år med klubbens flygplan.

Val av flygplan till SM

- 1 Kvalificeringsperioden är från 1/1 till 31/12 året före tävlingen.
- 2 Man väljer turordning enligt rankinglistan per den 31/12. Deltagande i SM beslutas av styrelsen.

Deltagande i övriga tävlingar

Kvalificeringsperioden är från 1/1 föregående år till en vecka före sista anmälningsdag varvid turordningen väljs enligt rankinglista.

- 1 Rankinglista:
 - A) Rankinglista upprättas och hålls aktuell av RST-registrator.
 - B) RST-regler gäller för poängberäkning, dokumentation, bantyper, definitioner etc.
 - C) Tävlingsform är hastighet och distansflygning.
 - D) Obegränsat antal resultat får medräknas.
 - E) Poäng summeras och de ligger till grund för rankinglistan.
- 2 Generella begränsningar meddelas av styrelsen.
- 3 Utlåning av klubbens flygplan på främmande fält till annan än BSFK-medlem är förbjudet. Undantag kan beviljas av segelflygchefen.

Allmänna ordningsregler

- 1 Fältbilarna får endast köras av körkortsinnehavare.
- 2 Övernattning skall ske i härför avsedda utrymmen och debiteras enligt gällande prislista och beslut.
- 3 Rökning och förtäring av alkoholhaltiga drycker får ej förekomma i klubbens lokaler.